



Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim

November 2022

Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3
63303 Dreieich

Telefon 06103 486298-0
Telefax 06103 486298-8
E-Mail kontakt@tt-vm.de
URL www.tt-vm.de

Inhalt

1	Aufgabenstellung.....	2
2	Verkehrsbelastungen.....	2
2.1	Bestand.....	2
2.2	Verkehrsprognose 2035	3
2.3	Verkehrserzeugung und Umlegung.....	3
3	Leistungsfähigkeit	5
3.1	Bestand.....	6
3.2	Planfall 2035	6
4	Zusammenfassung	7
	Anlagenverzeichnis.....	8

1 Aufgabenstellung

Auf dem Gebiet der Ortsgemeinde Hettenleidelheim soll ein Wohngebiet entwickelt werden. In diesem Zusammenhang wird aktuell der Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ aufgestellt. Um die verkehrlichen Auswirkungen abschätzen zu können, ist eine Verkehrsuntersuchung durchzuführen. Hierbei sollen die bestehenden und auch zukünftig zu erwartenden Verkehrsbelastungen ermittelt werden. Diese dienen als Eingangsgrößen für ein von dieser Verkehrsuntersuchung losgelöstes Lärmgutachten. Zudem sind die Knotenstrombelastungen für die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße zu ermitteln. Hier ist die Verkehrsqualität im Bestand und im Planfall (2035) zu ermitteln

2 Verkehrsbelastungen

2.1 Bestand

Die bestehenden Verkehrsbelastungen an den in der **Anlage 1.1** dargestellten Knotenpunkten wurden am Dienstag, den 05.07.2022 außerhalb der Schulferien erhoben.

Aus den ausgewerteten Zeitenbereichen von 06:00 bis 10:00 Uhr und 15:00 bis 19:00 Uhr wurden die Tages- (06:00 – 22:00 Uhr) und Nachtbelastungen (22:00 – 06:00 Uhr) entsprechend den Vorgaben der „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-19) hergeleitet. Die Hochrechnung auf 24h-Werte (DTV) basiert dabei auf den Vorgaben des „Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen“ (HBS 2001/ 2009). Die Streckenbelastungen sind in der **Anlage 2** dargestellt.

Zusätzlich wurden die Systemspitzenstunden aus den Erhebungen ermittelt. Die Morgenspitze lag dabei zwischen 07:30 und 08:30 Uhr, die Abendspitze zwischen 16:15 und 17:15 Uhr. Die Knotenstrombelastungen in den Spitzenstunden sind in der **Anlage 3** dargestellt.

Es wurden keine Beeinflussungen durch die Corona-Pandemie angesetzt, da zum Zeitpunkt der Erhebung keine maßgebenden Vorgaben seitens der Politik bestanden.

2.2 Verkehrsprognose 2035

Die Ermittlung des Prognoseverkehrs für den Zielhorizont 2035 erfolgte nach dem HBS 2001/ 2009. Der Zunahmefaktor für die Gesamtfahrleistung des Kfz-Verkehrs wurde durch den vereinfachten Ansatz der Trendprognose abgeleitet. Die relevanten Zunahmefaktoren für die verschiedenen Verkehrsarten ergeben sich wie folgt:

Kfz-Verkehr

- Zunahmefaktor f_{2022} : 1,129
- Zunahmefaktor f_{2035} : 1,150

$$DTV_{Kfz, 2035} = DTV_{2022} * f_{2035} / f_{2022} = \underline{DTV_{2022} * 1,018}$$

Schwerverkehr

- Zunahmefaktor f_{2022} : 1,310
- Zunahmefaktor f_{2035} : 1,502

$$DTV_{Lkw, 2035} = DTV_{2022} * f_{2035} / f_{2022} = \underline{DTV_{2022} * 1,147}$$

Die Streckenbelastungen für den Prognose-0-Fall 2035 (ohne Entwicklung des Plangebietes) sind in der **Anlage 4** dargestellt.

2.3 Verkehrserzeugung und Umlegung

Im zu entwickelnden Wohngebiet „Schulwiesengraben“ (siehe **Anlage 1.3**) ist entsprechend der Begründung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ (Stand 24.05.2022) eine Wohnbaufläche von 39.225m² vorgesehen. Mit der dokumentierten Geschossflächenzahl von 0,8 ergibt sich somit eine mögliche Bruttogeschossfläche von 31.380m². Auf dieser Grundlage wurde entsprechend den „Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“ (FGSV 2006) der zukünftig zu erwartende neue Verkehr abgeschätzt.

Die Verkehrserzeugung ist detailliert in der **Anlage 5** dokumentiert.

Für die Umlegung des zu erwartenden Neuverkehrs auf das angrenzende Straßennetz wurde der Verkehr nach seiner Quelle/ seinem Ziel differenziert. Hierbei wurden die folgenden Ansätze gewählt:

Nord:	25%
Ost:	5%
Süd:	30%
West:	10%
Binnenverkehr:	30%

Die Ansätze basieren dabei auf den in den Verkehrserhebungen ermittelten Verkehrsbelastungen in den verschiedenen Fahrtrichtungen. Der Binnenverkehr wurde entsprechend der bestehenden möglichen Ziele verteilt. Bei der Umlegung auf die verschiedenen Straßen wurden die aktuellen Einbahnstraßenregelungen berücksichtigt (siehe **Anlage 1.2**).

Die sich im Planfall 2035 ergebenden Streckenbelastungen sind in der **Anlage 6** dargestellt. Für die Einmündung Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße ist die Leistungsfähigkeit zu überprüfen. Die hierfür benötigten Knotenstrombelastungen in den Spitzenstunden sind in der **Anlage 7** dargestellt.

3 Leistungsfähigkeit

Für den Knotenpunkt Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße wurden für die beiden Belastungsfälle rechnerisch die Leistungsfähigkeiten ermittelt. Dies erfolgte DV-unterstützt für die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung mit KNOSIMO 5.2 (BPS GmbH, Bochum/ Karlsruhe)

Als Maß für die Verkehrsqualität werden gemäß HBS 2015 in erster Linie die mittleren Wartezeiten herangezogen. Bei vorfahrtsrechtlich geregelten Knotenpunkten hat sich als Akzeptanzgrenze ein Wert von 45s/Fz für die kritische Zufahrt durchgesetzt. Dies entspricht der Qualitätsstufe D.

Grundlage für die Beurteilung von plangleichen Knotenpunkten hinsichtlich Qualität des Verkehrsablaufs bildet folgende Einteilung in Qualitätsstufen (QSV) des HBS 2015:

Qualitätsstufe (QSV)	Zulässige mittlere Wartezeit w [s/Fz] Knotenpunkt ohne Lichtsignalanlage	Beurteilung
A	≤ 10	Sehr gut
B	≤ 20	Gut
C	≤ 30	Befriedigend
D	≤ 45	Ausreichend
E	> 45	Mangelhaft/ Kapazität
F	∞ ¹⁾	Ungenügend/ Überlastung

¹⁾ Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt ($q > C$).

Bei einer Qualitätsstufe E besteht nur noch eine sehr geringe Bewegungsfreiheit. Der Verkehrszustand ist nicht mehr stabil, die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität des Knotenpunktes wird erreicht.

Sofern die Länge der Aufstellflächen von Abbiegespuren von Bedeutung ist, werden zusätzlich die Rückstaulängen der Verkehrsströme beurteilt. Sie basieren auf dem maximalen Rückstau, der mit einer statistischen Sicherheit von 95% nicht überschritten wird.

3.1 Bestand

Mit den bestehenden Verkehrsbelastungen ergibt sich in der Morgen- und Nachmittagsspitze jeweils eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Eine Überstauung der westlich gelegenen Einmündung Hauptstraße/ Schulwiesengasse ist nicht zu erwarten. Der 95%-Rückstau beträgt in der Morgen- und Nachmittagsspitze jeweils ein Fahrzeug. Die genauen Berechnungsergebnisse in der **Anlage 8.1** und **8.2** dargestellt.

3.2 Planfall 2035

Mit den im Planfall zu erwartenden Verkehrsbelastungen ergibt sich in der Morgen- und Abendspitze jeweils eine sehr gute Verkehrsqualität (QSV A). Eine Überstauung der westlich gelegenen Einmündung Hauptstraße/ Schulwiesengasse ist weiterhin nicht zu erwarten. Der 95%-Rückstau beträgt in der Morgen- und Nachmittagsspitze jeweils ein Fahrzeug. Gegenüber dem Bestandsbelastungen ergeben sich keine maßgebenden Veränderungen in der Bewertung der Verkehrsqualität und der zu erwartenden Rückstaulängen. Die genauen Berechnungsergebnisse in der **Anlage 8.3** und **8.4** dargestellt.

4 Zusammenfassung

Auf dem Gebiet der Ortsgemeinde Hettenleidelheim soll ein Wohngebiet entwickelt werden. In diesem Zusammenhang wird aktuell der Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ aufgestellt. Um die verkehrlichen Auswirkungen abschätzen zu können, wurde eine Verkehrsuntersuchung durchgeführt. Hierbei sollten die bestehenden und auch zukünftig zu erwartenden Verkehrsbelastungen ermittelt werden. Diese dienen als Eingangsgrößen für ein von dieser Verkehrsuntersuchung losgelöstes Lärmgutachten.

Für die vorfahrtsrechtlich geregelte Einmündung Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße wurden die Knotenstrombelastungen im Bestand und im Planfall für den Prognosehorizont 2035 ermittelt. Mit diesen Verkehrsbelastungen wurde die Verkehrsqualität des Knotenpunktes überprüft. Dabei ergibt sich im Bestand und im Planfall (2035) jeweils eine sehr gute Bewertung (QSV A). Probleme im Verkehrsablauf sind auch an der westlich gelegenen Einmündung Hauptstraße/ Schulwiesengraben nicht zu erwarten.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1: Lagepläne

Anlage 1.1: Übersichtslageplan

Anlage 1.2: Einbahnstraßenregelungen

Anlage 1.3: Planfall

Anlage 2: Streckenbelastungen – Bestand

Anlage 2.1: Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]

Anlage 2.2: Tagesverkehr Lkw 1 [Fz/16h]

Anlage 2.3: Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]

Anlage 2.4: Nachtverkehr Pkw [Fz/8h]

Anlage 2.5: Nachtverkehr Lkw 1 [Fz/8h]

Anlage 2.6: Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]

Anlage 2.7: DTV [Fz/24h]

Anlage 3: Knotenstrombelastungen - Bestand

Anlage 3.1: B 47/ Poststraße - Morgenspitze

Anlage 3.2: B 47/ Poststraße - Nachmittagsspitze

Anlage 3.3: Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/ Schulwiesengraben
- Morgenspitze

Anlage 3.4: Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/ Schulwiesengraben
- Nachmittagsspitze

Anlage 3.5: Hauptstraße/ Obergasse/ Poststraße - Morgenspitze

Anlage 3.6: Hauptstraße/ Obergasse/ Poststraße - Nachmittagsspitze

Anlage 3.7: Bahnhofstraße/ Gartenstraße - Morgenspitze

Anlage 3.8: Bahnhofstraße/ Gartenstraße - Nachmittagsspitze

Anlage 4: Streckenbelastungen – Prognose-0-Fall

Anlage 4.1: Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]

Anlage 4.2: Tagesverkehr Lkw 1 [Fz/16h]

Anlage 4.3: Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]

Anlage 4.4: Nachtverkehr Pkw [Fz/8h]

Anlage 4.5: Nachtverkehr Lkw 1 [Fz/8h]

Anlage 4.6: Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]

Anlage 4.7: DTV [Fz/24h]

Anlage 5: Verkehrserzeugung - Wohnen

Anlage 6: Streckenbelastungen – Planfall 2035

Anlage 6.1: Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]

Anlage 6.2: Tagesverkehr Lkw 1 [Fz/16h]

Anlage 6.3: Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]

Anlage 6.4: Nachtverkehr Pkw [Fz/8h]

Anlage 6.5: Nachtverkehr Lkw 1 [Fz/8h]

Anlage 6.6: Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]

Anlage 6.7: DTV [Fz/24h]

Anlage 7: Knotenstrombelastungen – Planfall 2035

Anlage 7.1: Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/ Schulwiesengraben
- Morgenspitze

Anlage 7.2: Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/ Schulwiesengraben
- Nachmittagsspitze

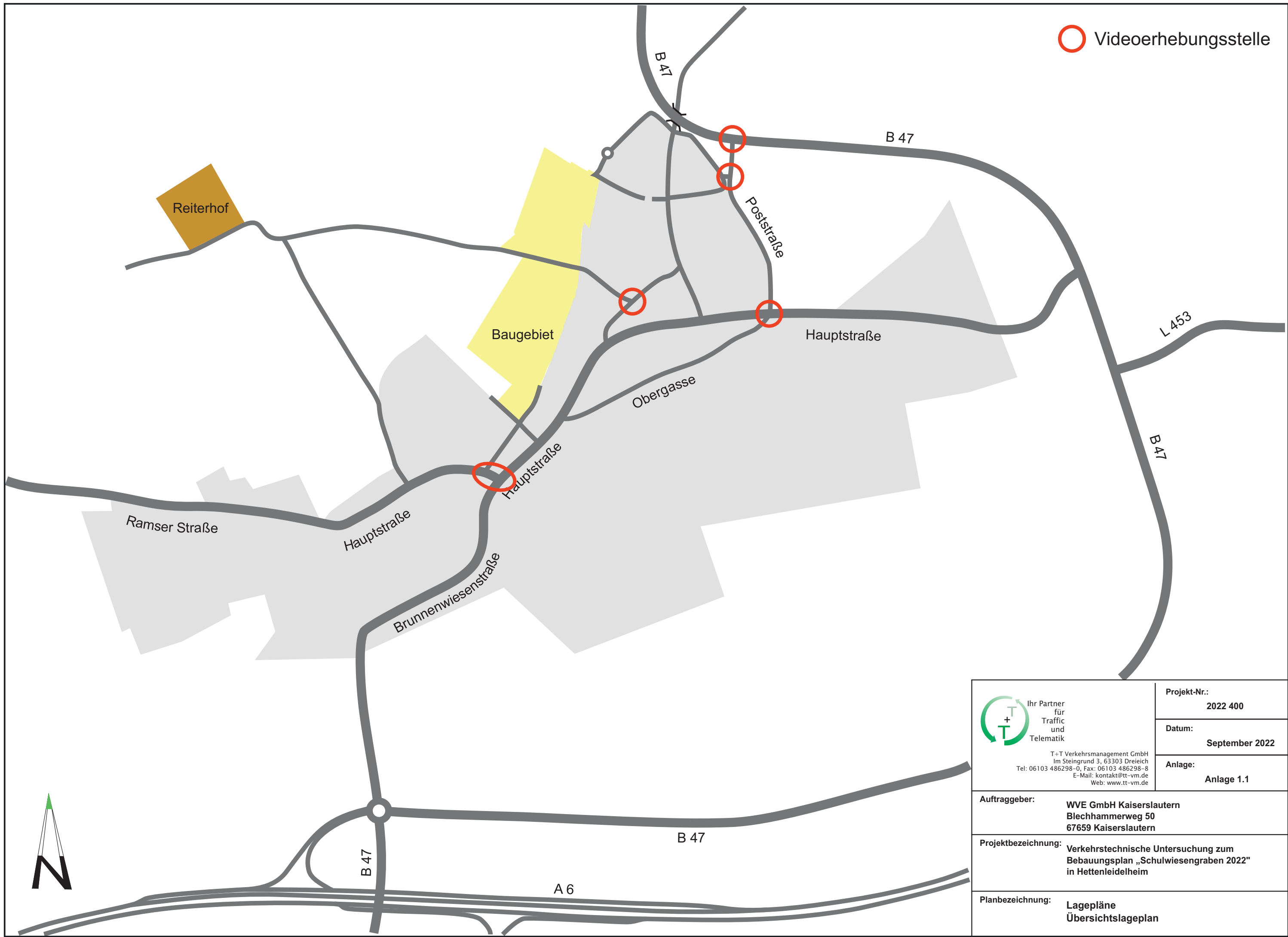
Anlage 8: Leistungsfähigkeitsberechnung Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße

Anlage 8.1: Bestand - Morgenspitze

Anlage 8.2: Bestand - Nachmittagsspitze

Anlage 8.3: Planfall 2035 - Morgenspitze

Anlage 8.4: Planfall 2035 - Nachmittagsspitze



 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 1.1
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettensleiden
Planbezeichnung:	Lagepläne Übersichtslageplan

Einbahnstraße

Reiterhof



In der Union

Staufer Weg

B 47

Poststraße

Vizinalstraße

Bahnhofstraße

Poststraße

Gartenstraße

Bahnhofstraße

Backgasse

Schlossgasse

Hauptstraße

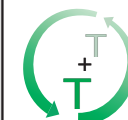
Obergasse

Friedhofstraße

Schulwiesengraben

Hauptstraße

Hauptstraße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Projekt-Nr.:

2022 400

Datum:

September 2022

Anlage:

Anlage 1.2

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

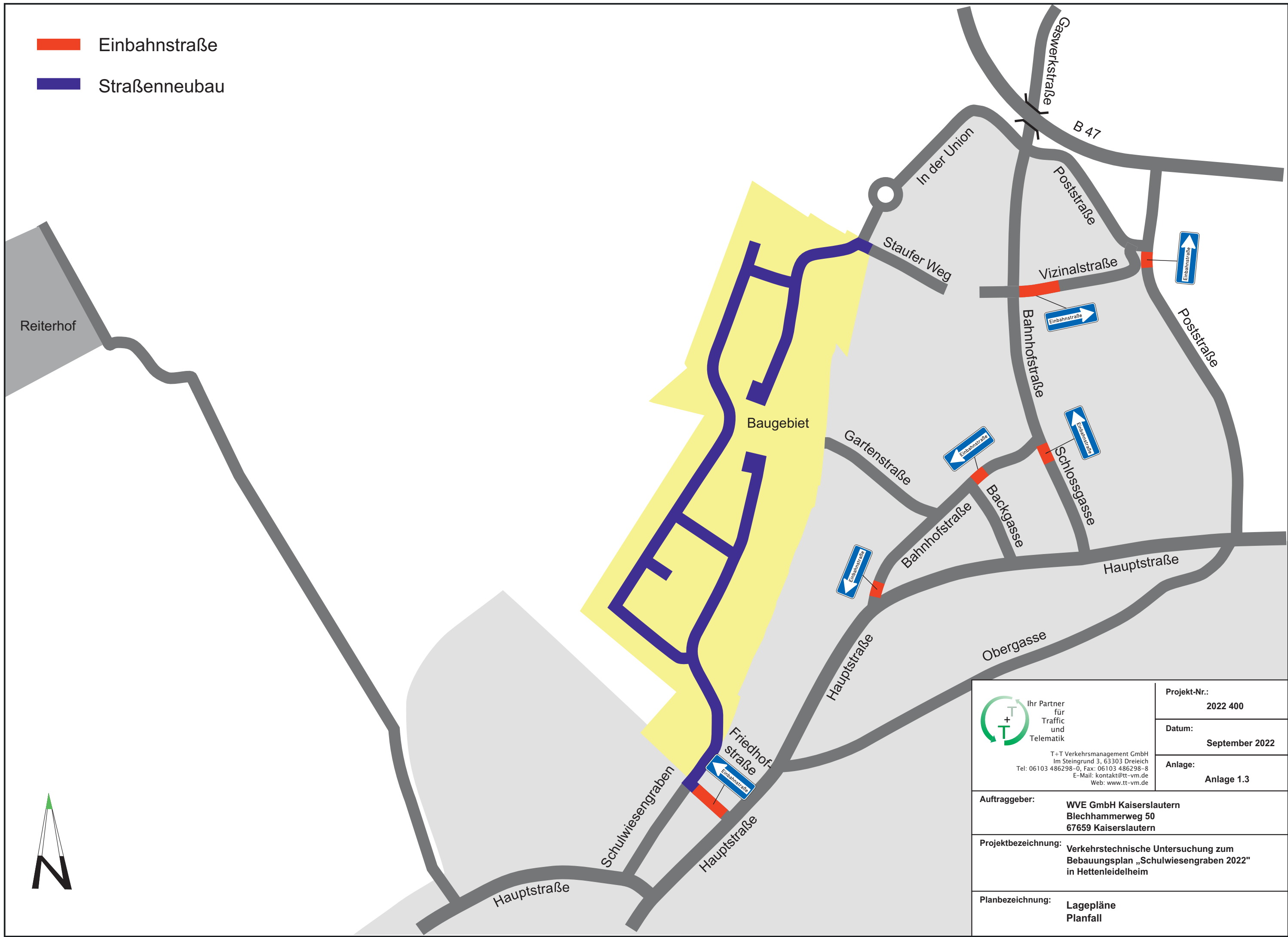
Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“
in Hettenleidelheim

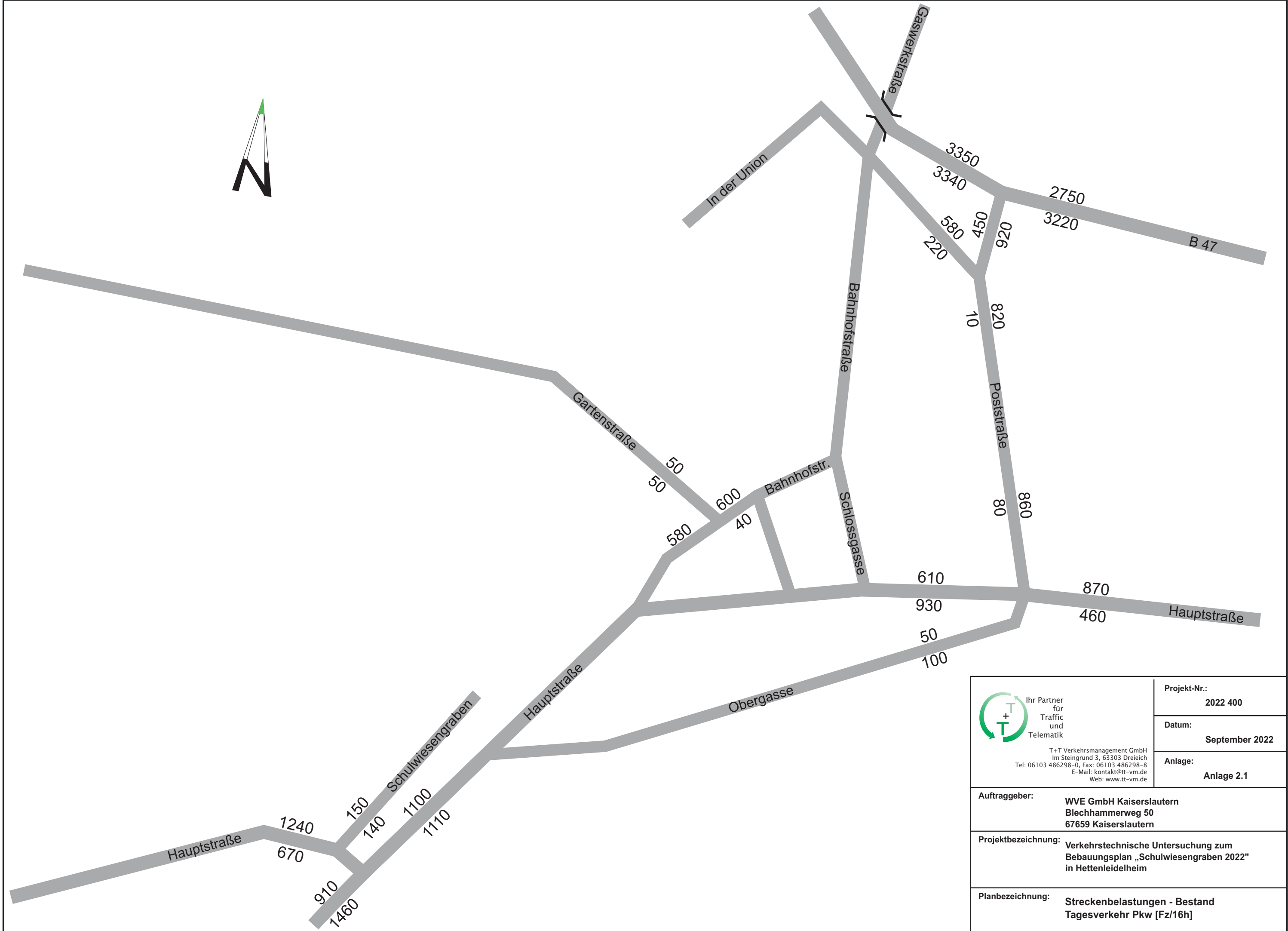
Planbezeichnung:

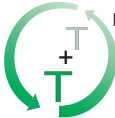
Lagepläne
Einbahnstraßenregelungen

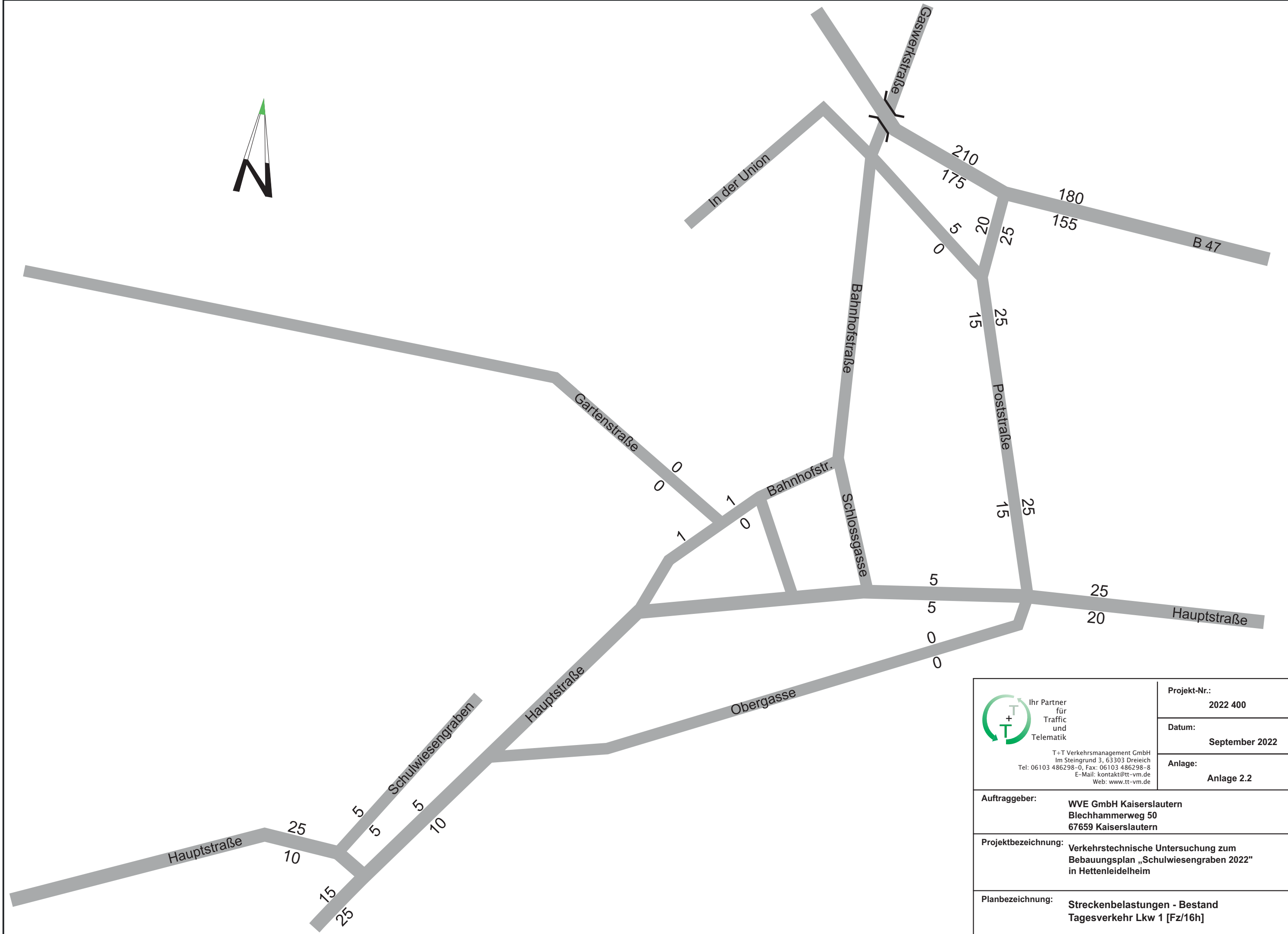
- Einbahnstraße
- Straßenneubau



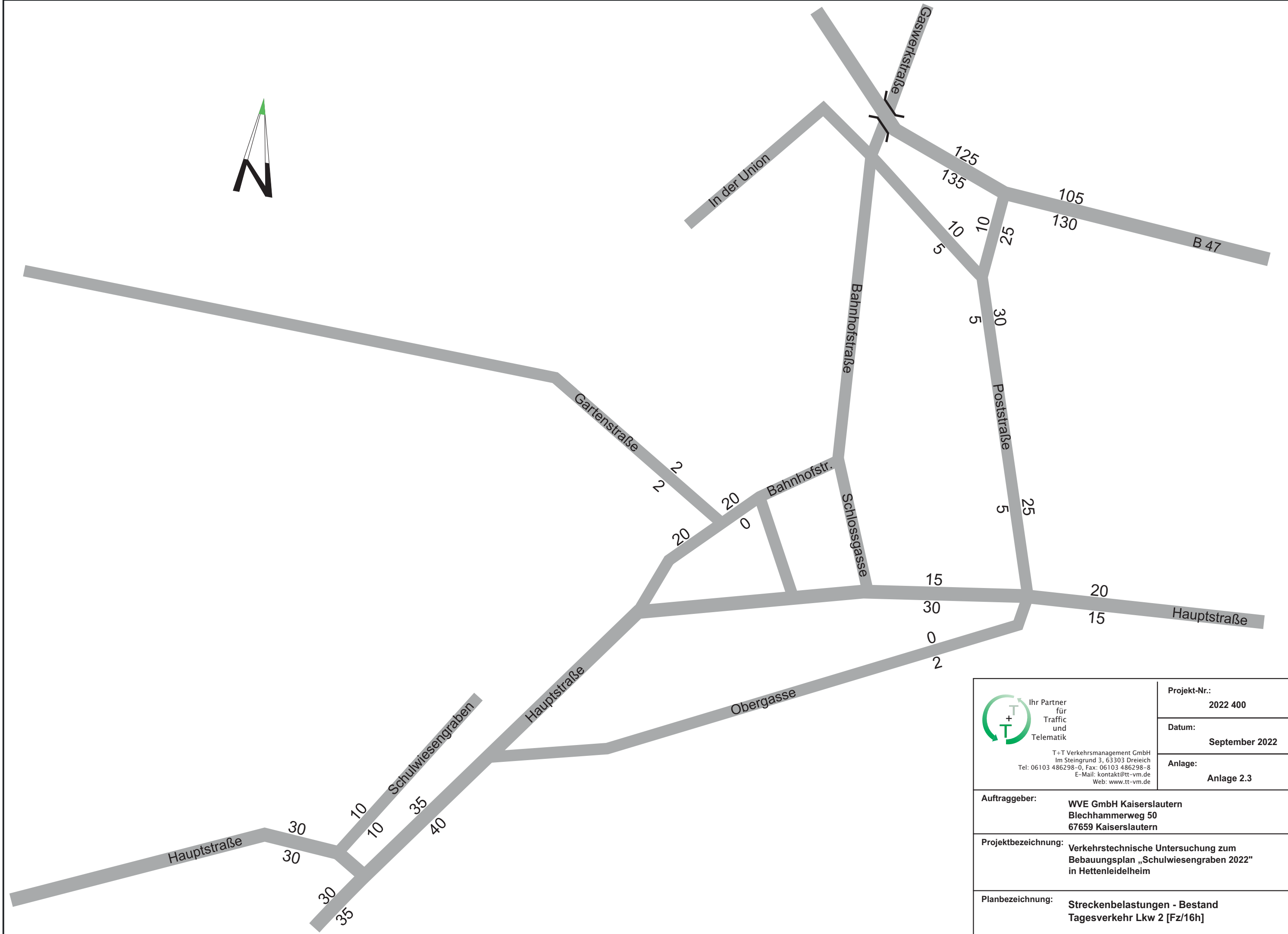
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 1.3
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim
Planbezeichnung:	Lagepläne Planfall



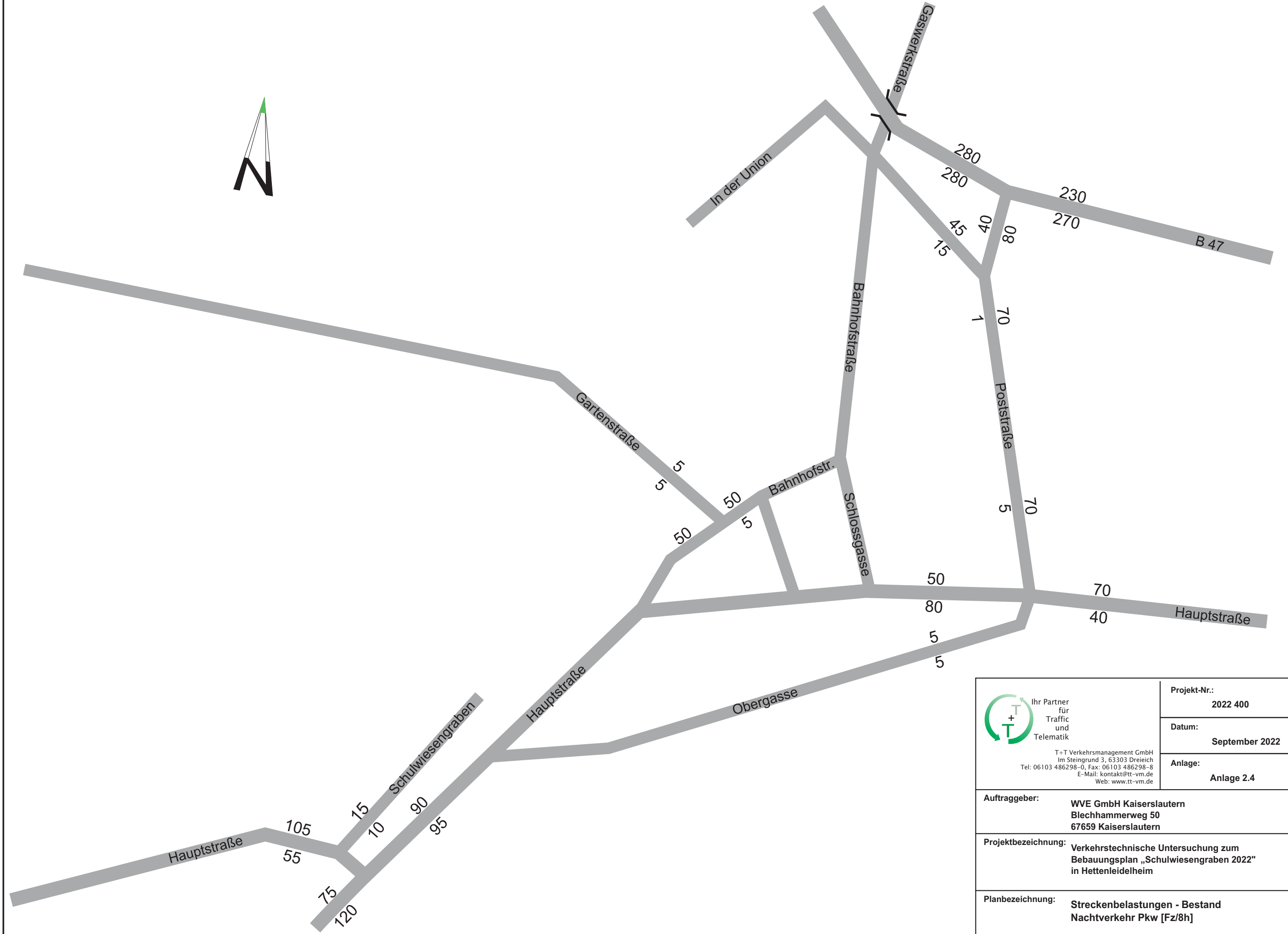
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.1
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Bestand Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]	



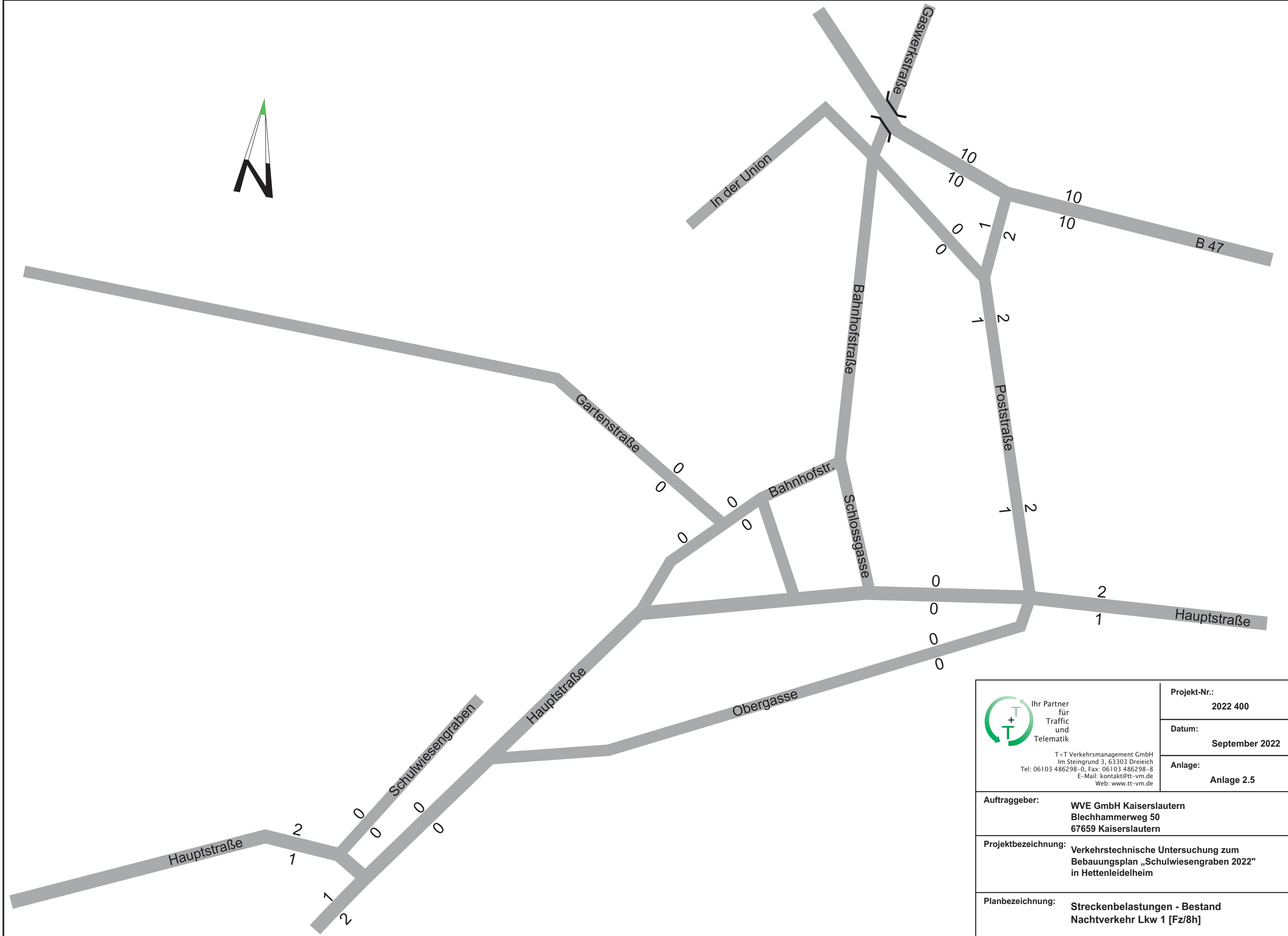
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.2
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen - Bestand Tagesverkehr Lkw 1 [Fz/16h]



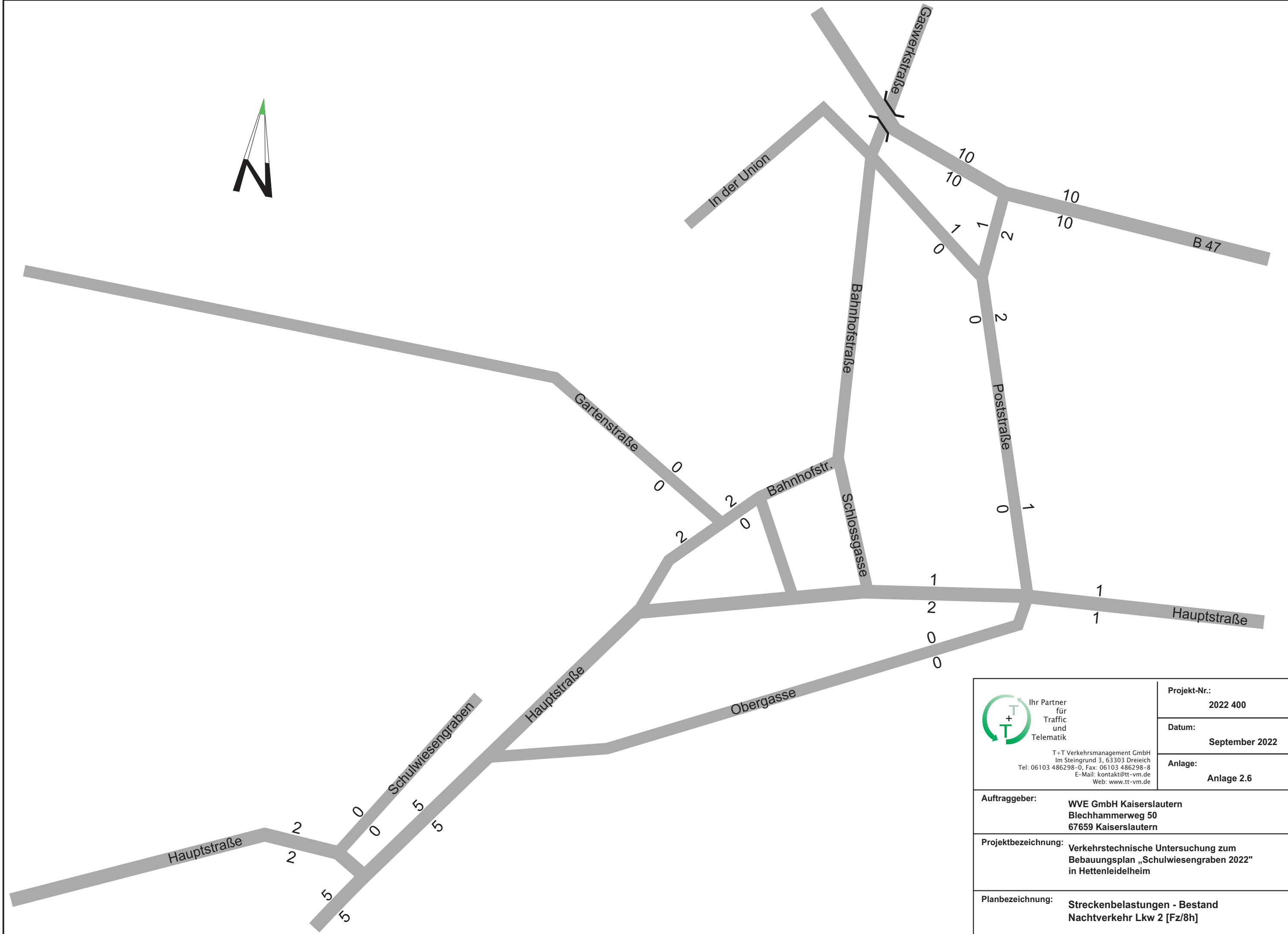
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.3
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Bestand Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]	



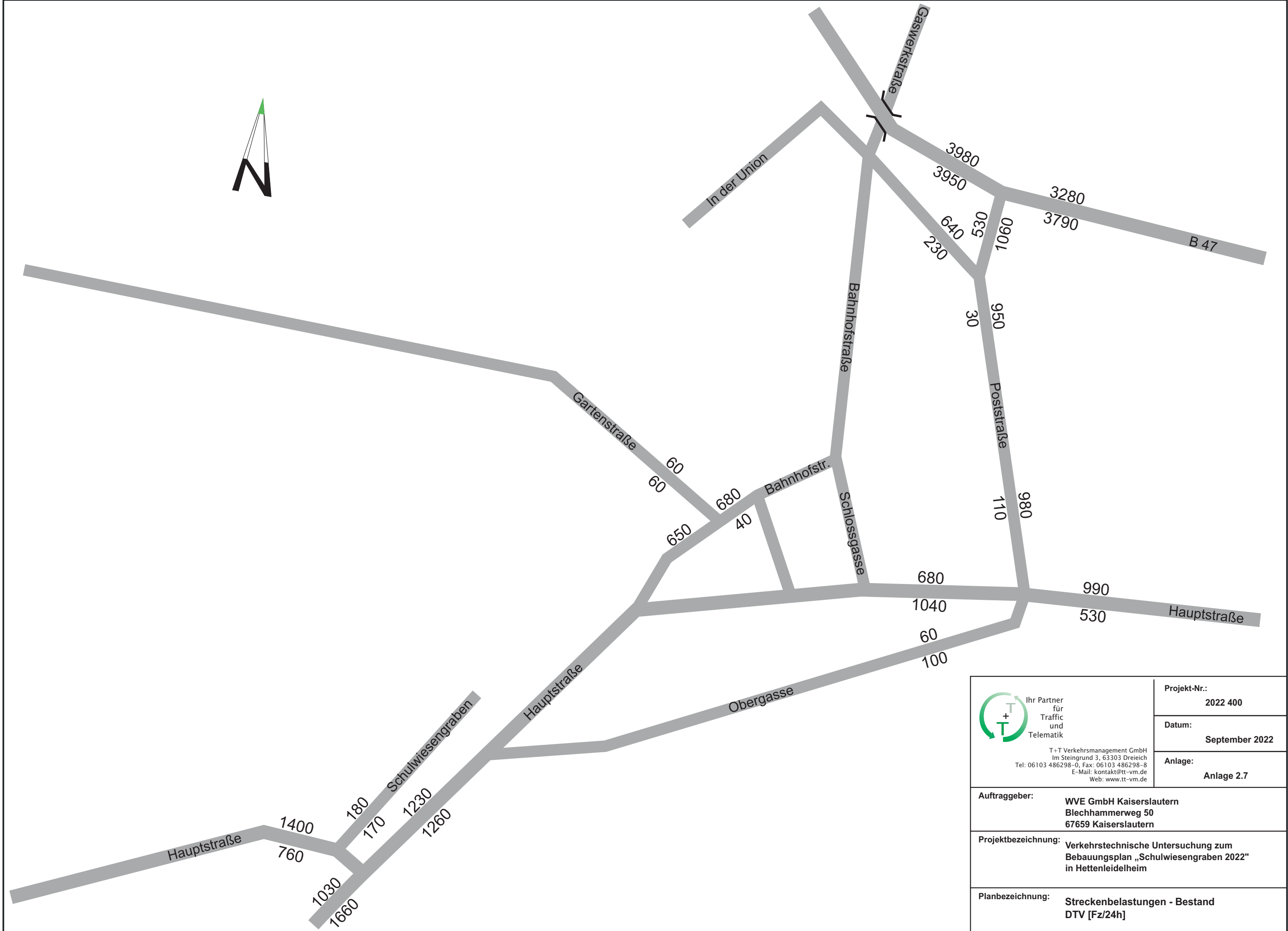
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.4
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Bestand Nachtverkehr Pkw [Fz/8h]	



 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de <td>Projekt-Nr.: 2022 400</td>	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.5
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Bestand Nachtverkehr Lkw 1 [Fz/8h]	

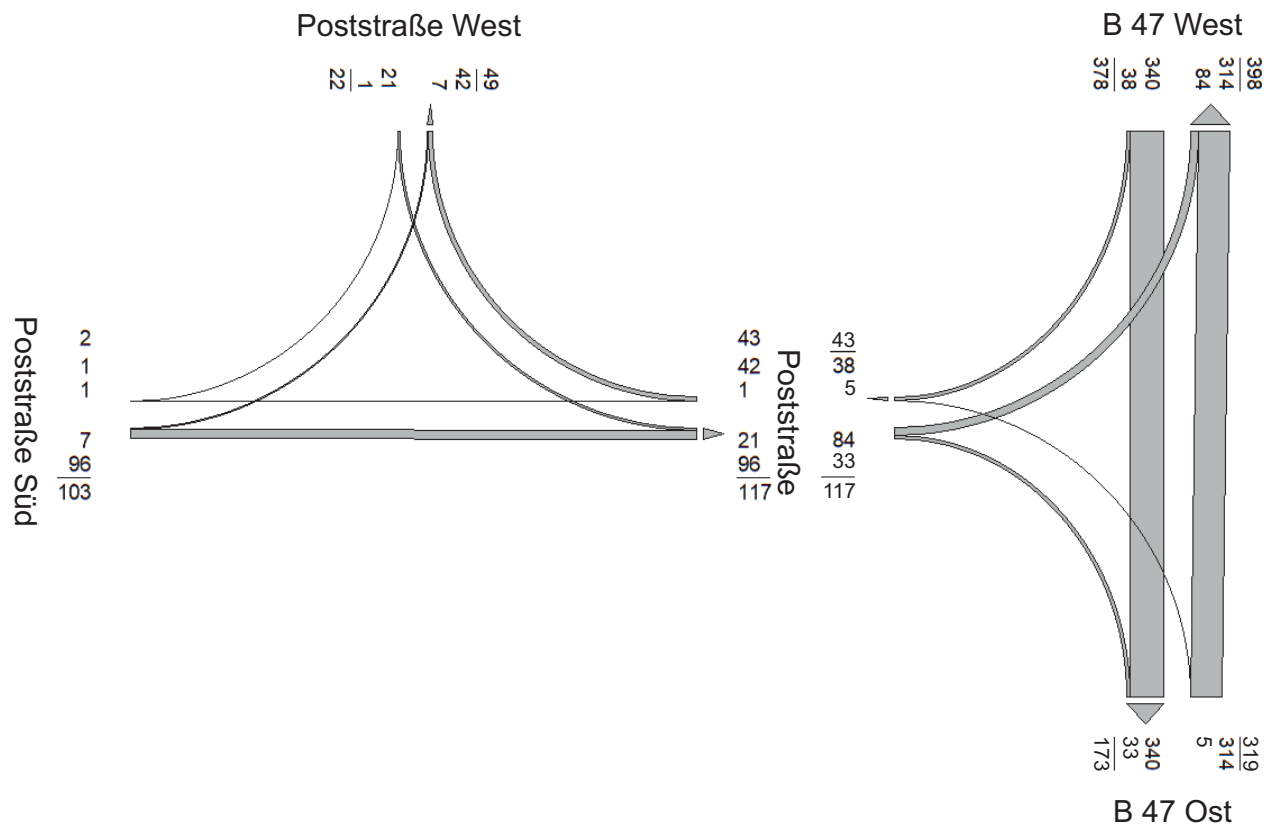


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.:	2022 400
	Datum:	September 2022
	Anlage:	Anlage 2.6
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen - Bestand Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]	

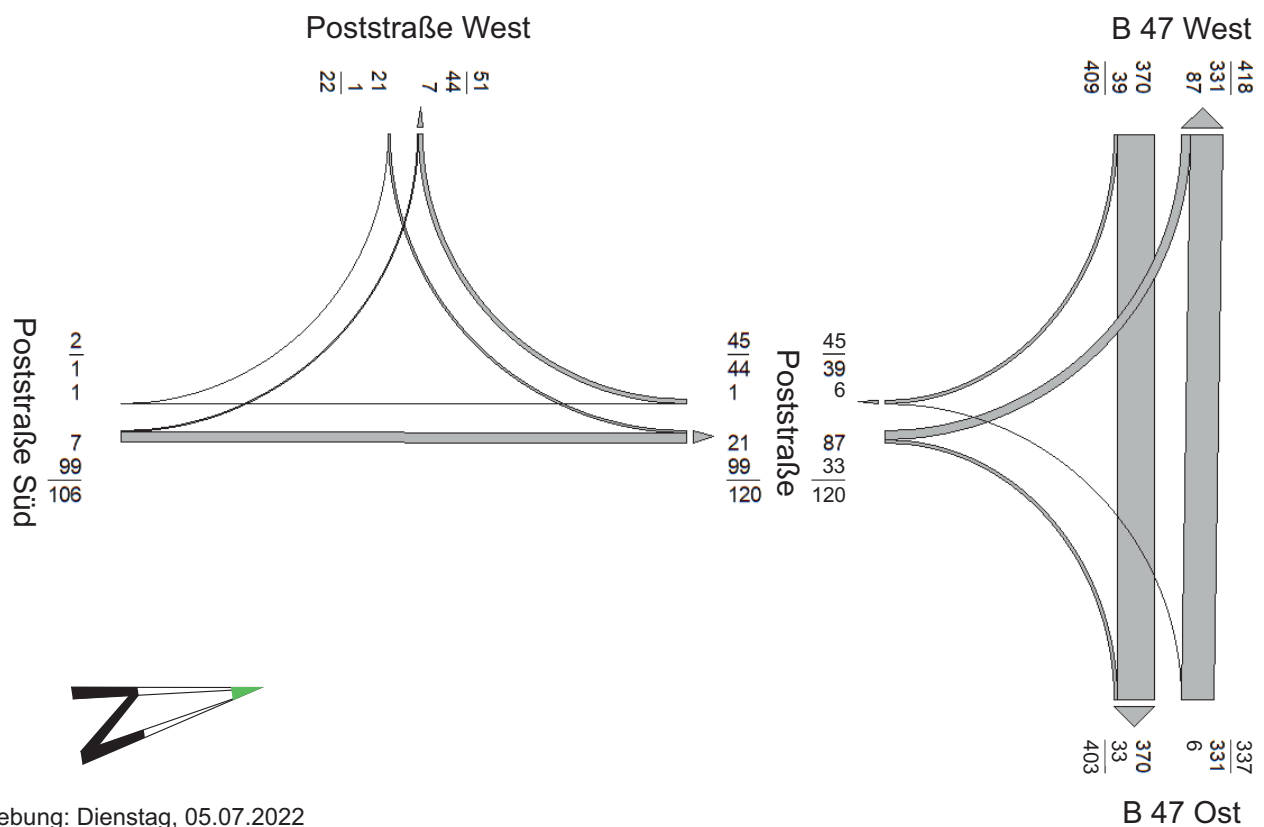


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 2.7
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Bestand DTV [Fz/24h]	

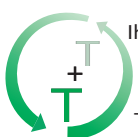
Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Kfz/h]



Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
B 47/ Poststraße - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.1

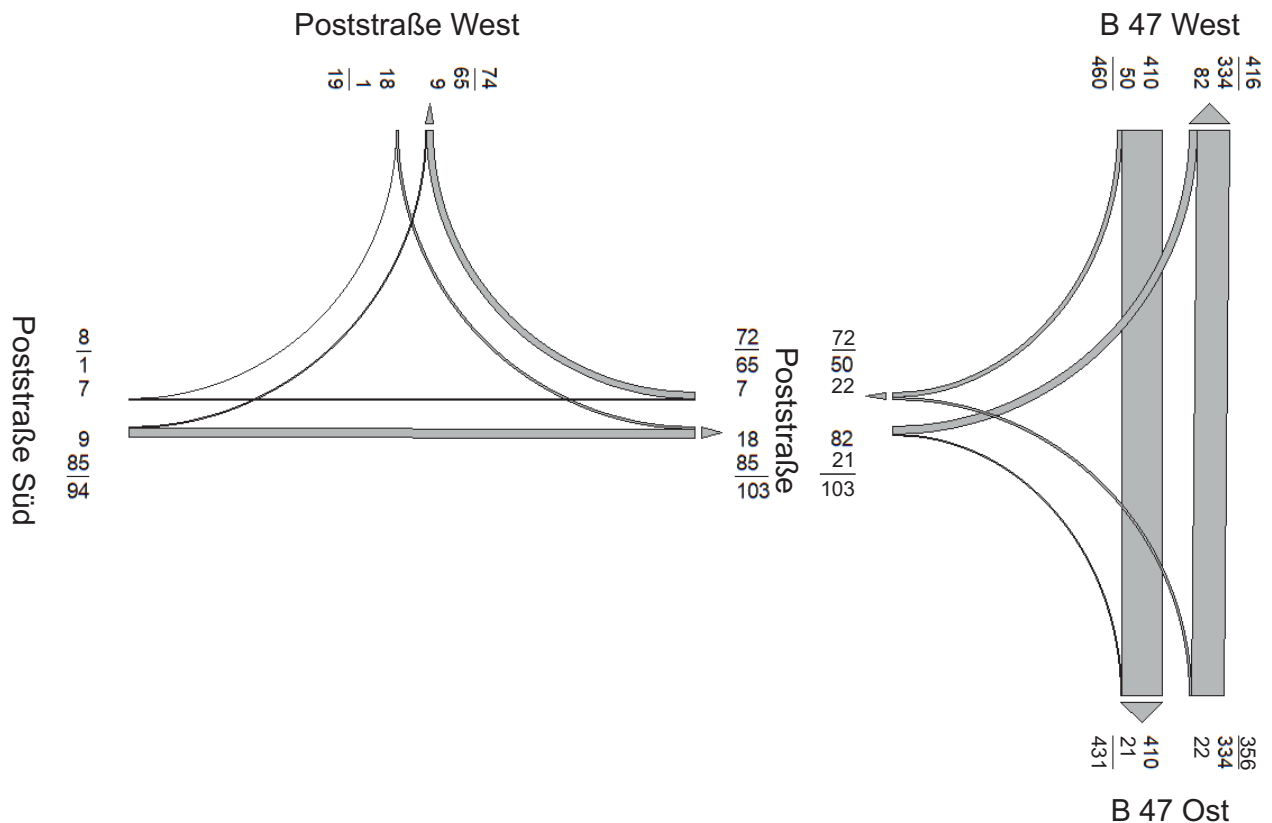
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

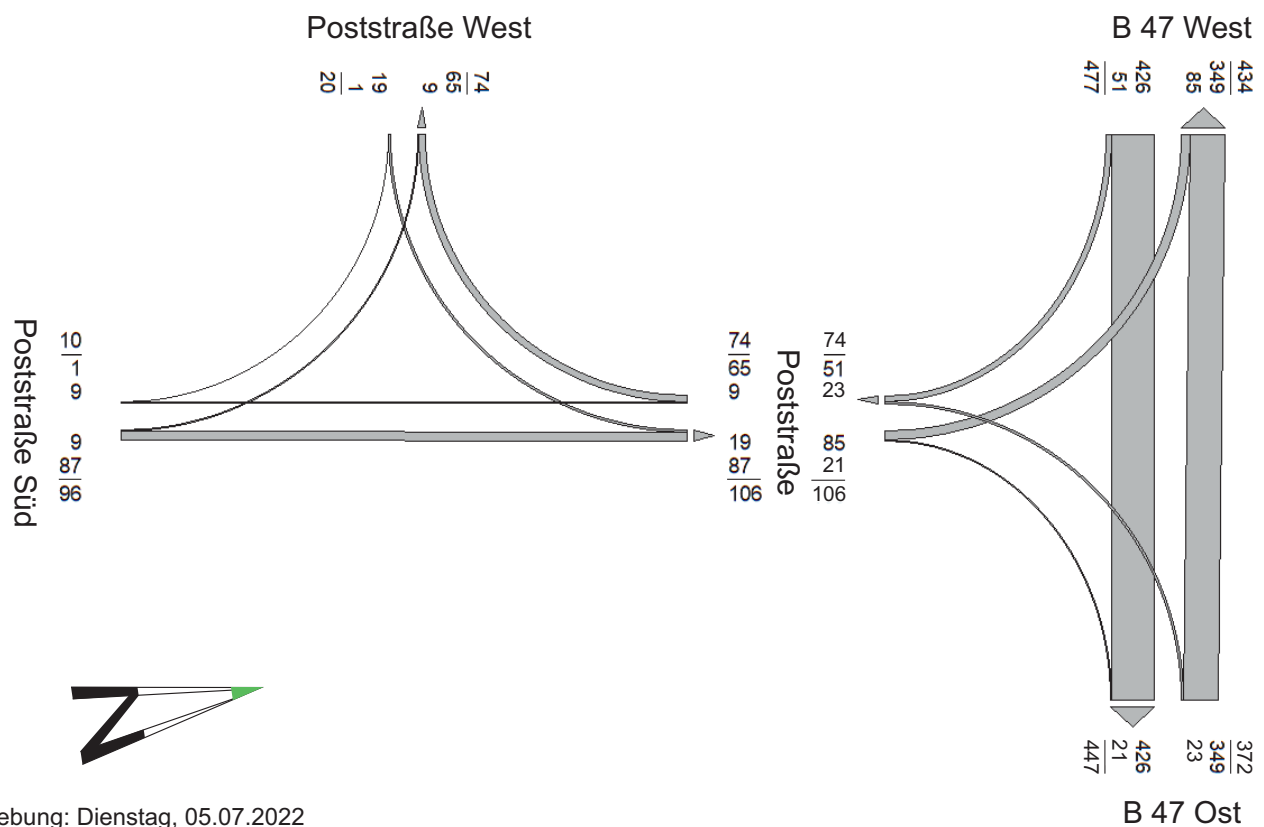
geprüft:

ohne Maßstab

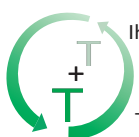
Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Kfz/h]



Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
B 47/ Poststraße - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.2

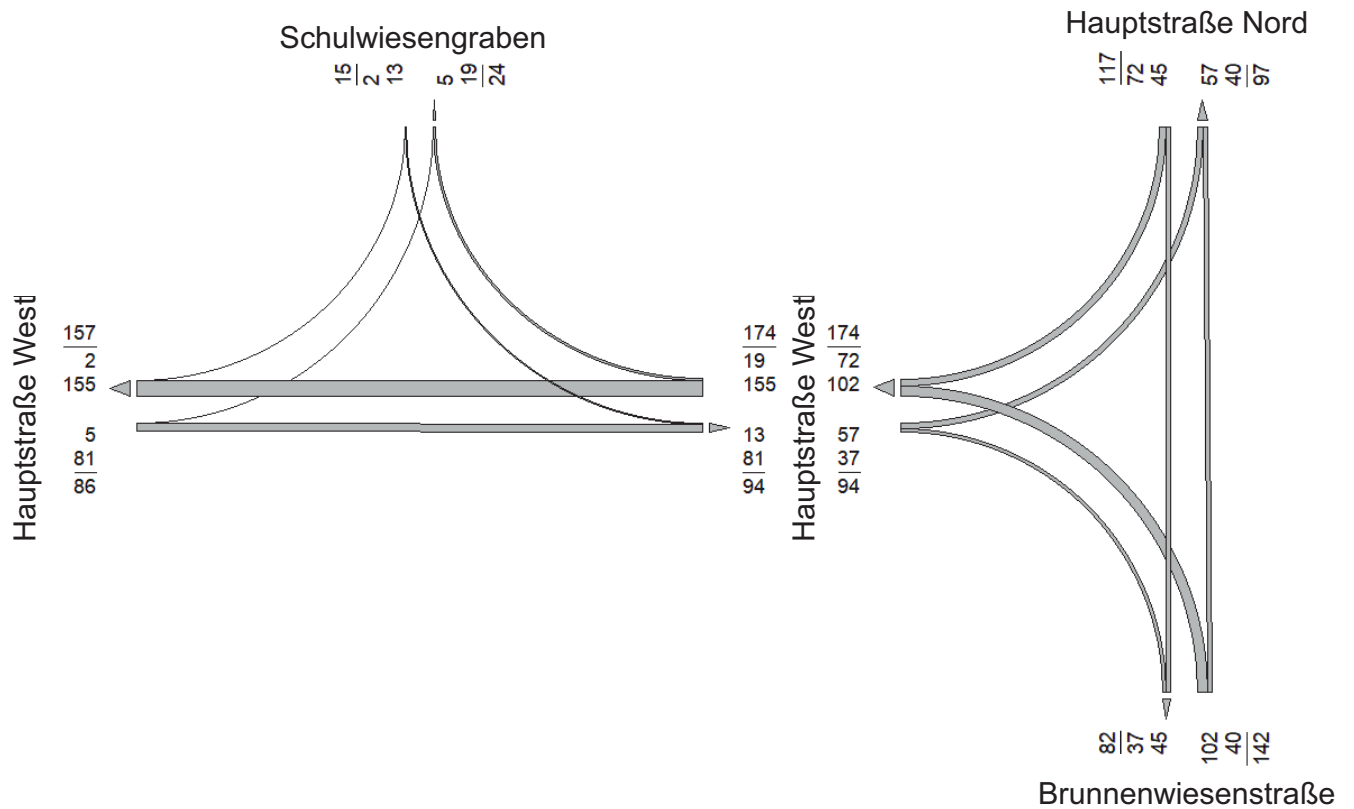
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

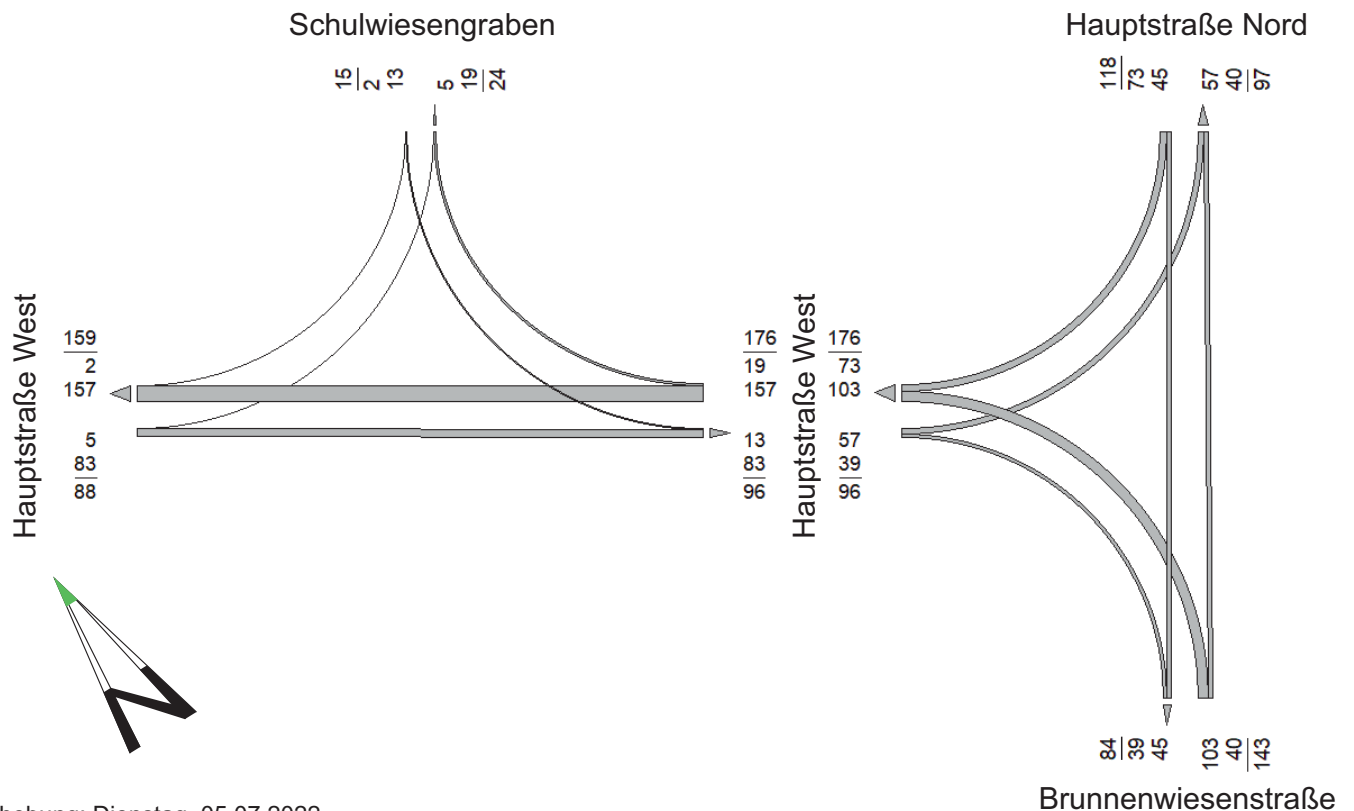
geprüft:

ohne Maßstab

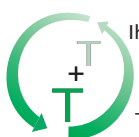
Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Kfz/h]



Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/
Schulwiesengraben - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.3

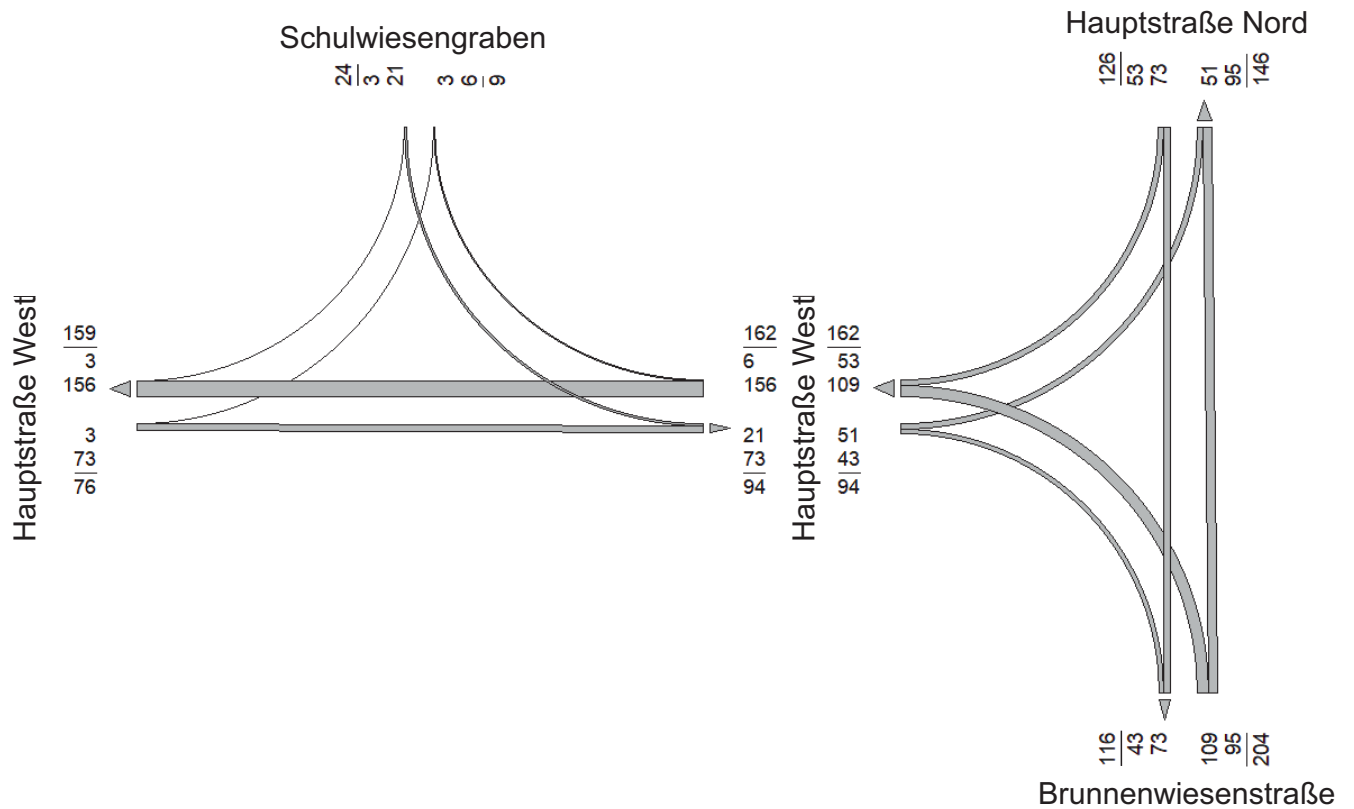
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

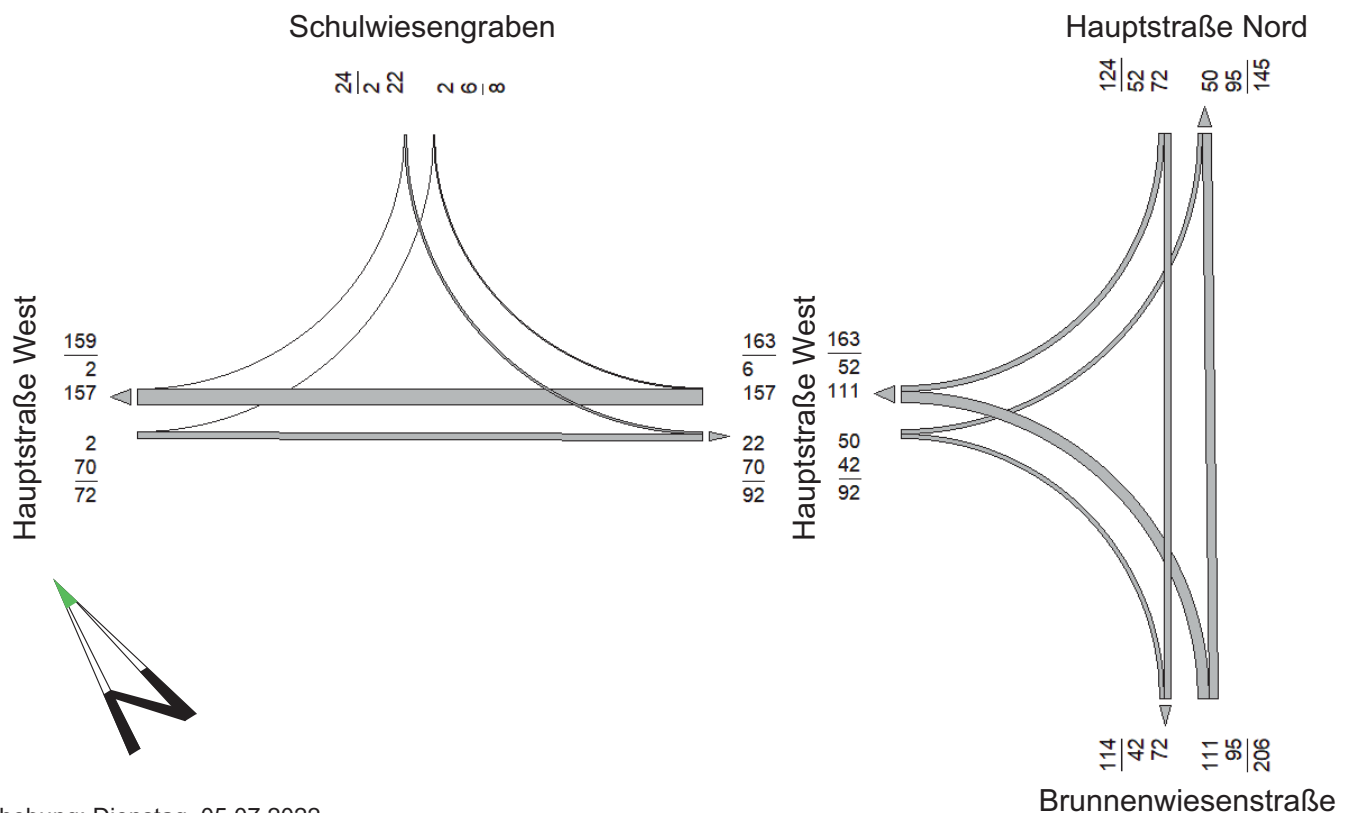
geprüft:

ohne Maßstab

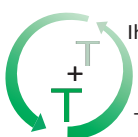
Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Kfz/h]



Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmangement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/
Schulwiesengraben - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.4

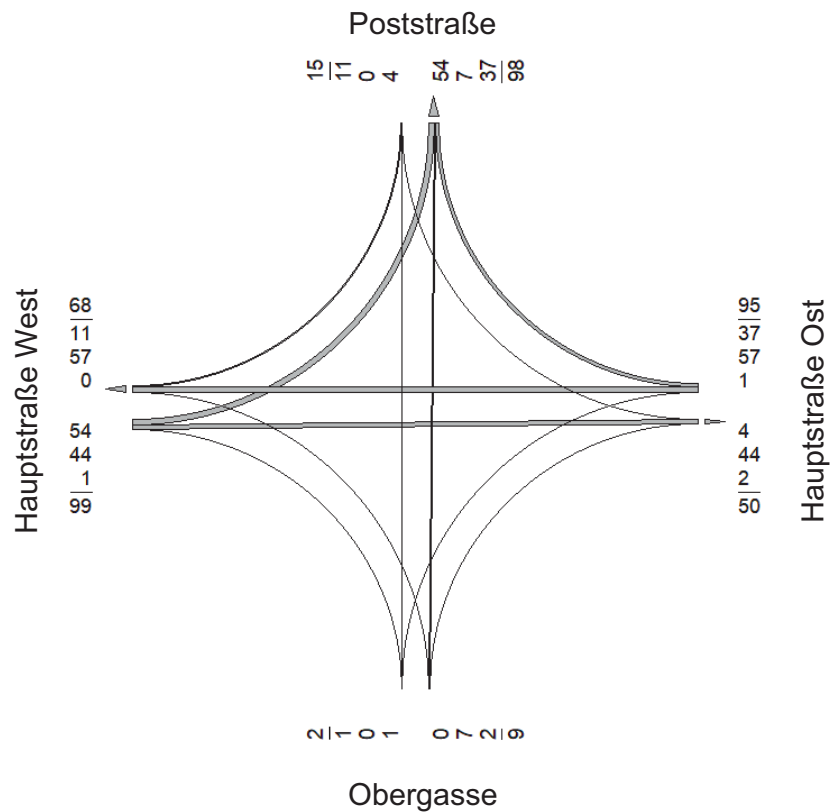
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

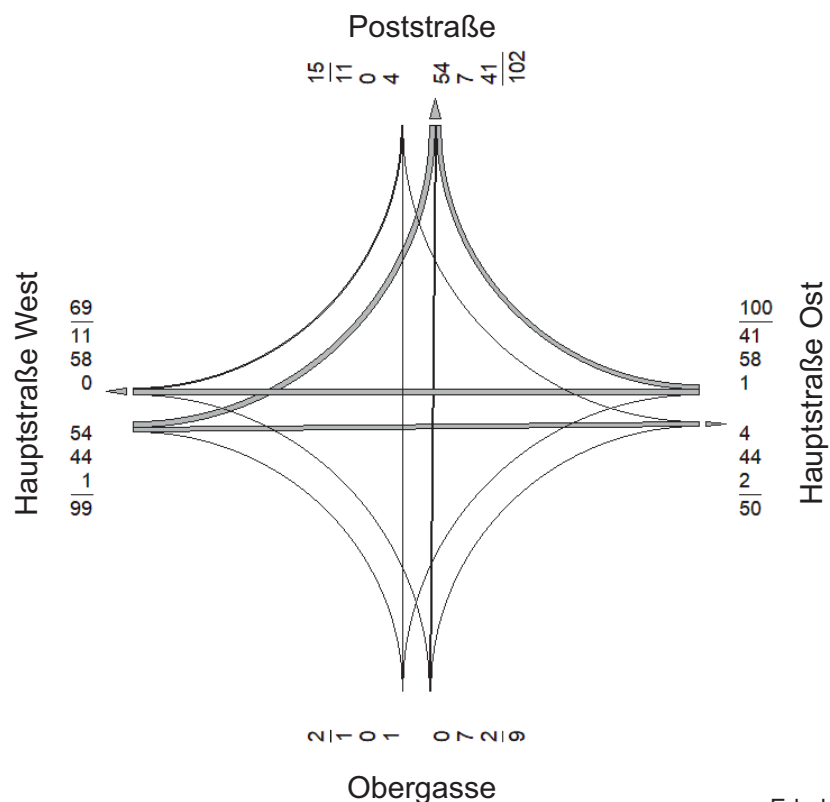
geprüft:

ohne Maßstab

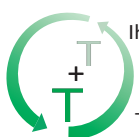
Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Kfz/h]



Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
Hauptstraße/ Obergasse/ Poststraße
Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.5

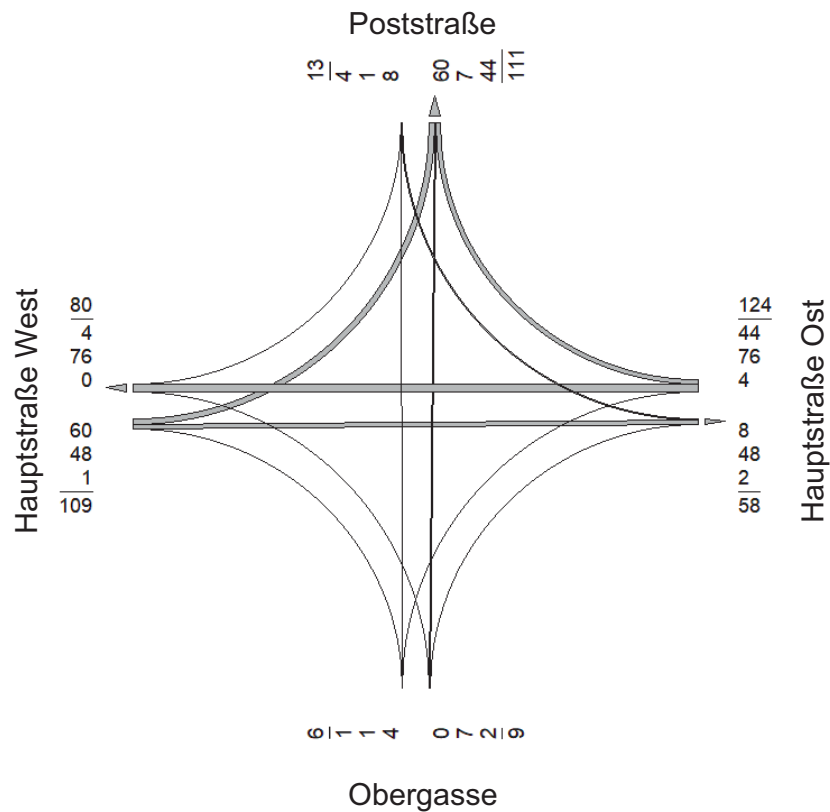
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

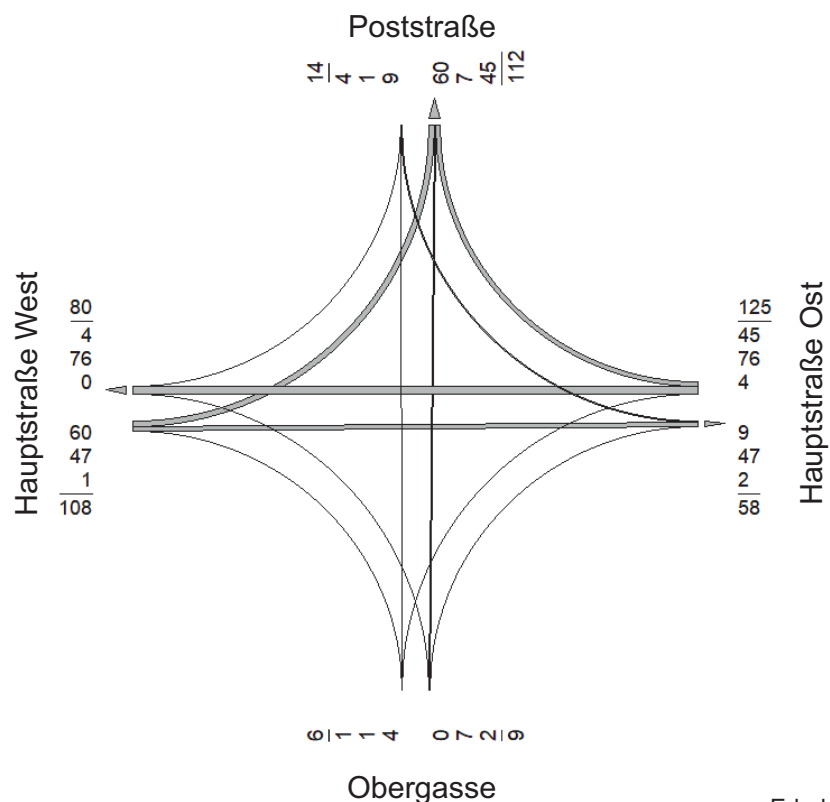
geprüft:

ohne Maßstab

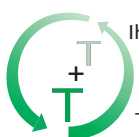
Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Kfz/h]



Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmangement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
Hauptstraße/ Obergasse/ Poststraße
Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.6

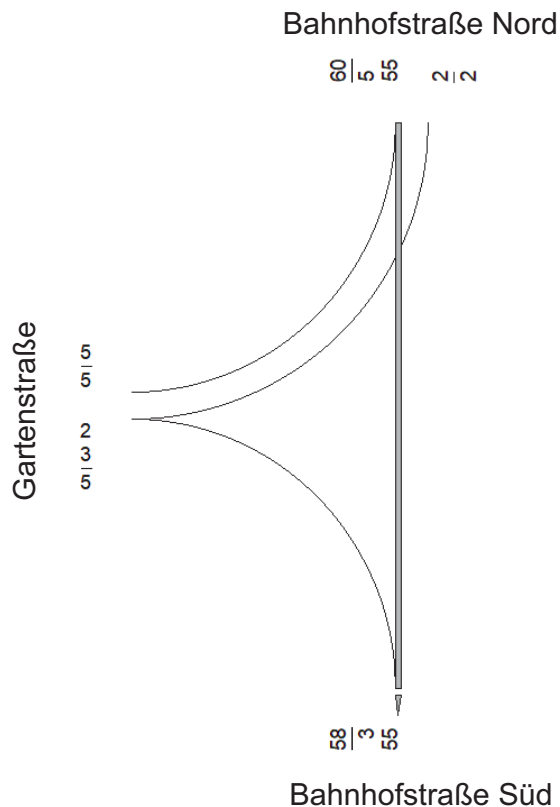
bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

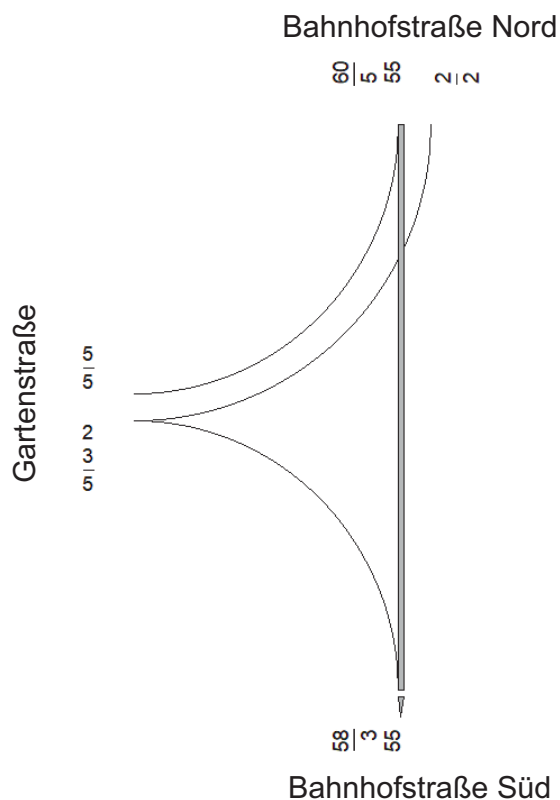
geprüft:

ohne Maßstab

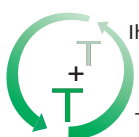
Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Kfz/h]



Morgenspitze 07:30-08:30 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.7

bearbeitet: Pappas

Datum: Sept. 2022

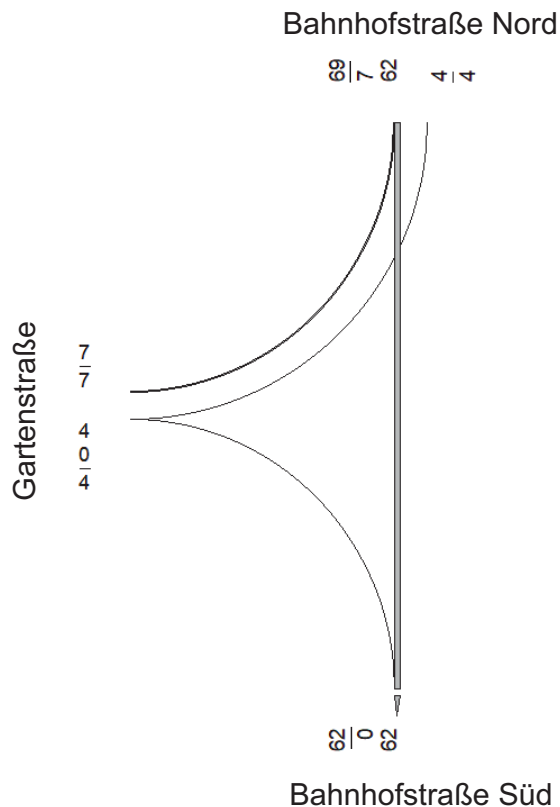
geprüft:

ohne Maßstab

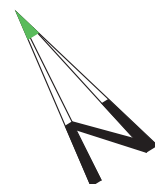
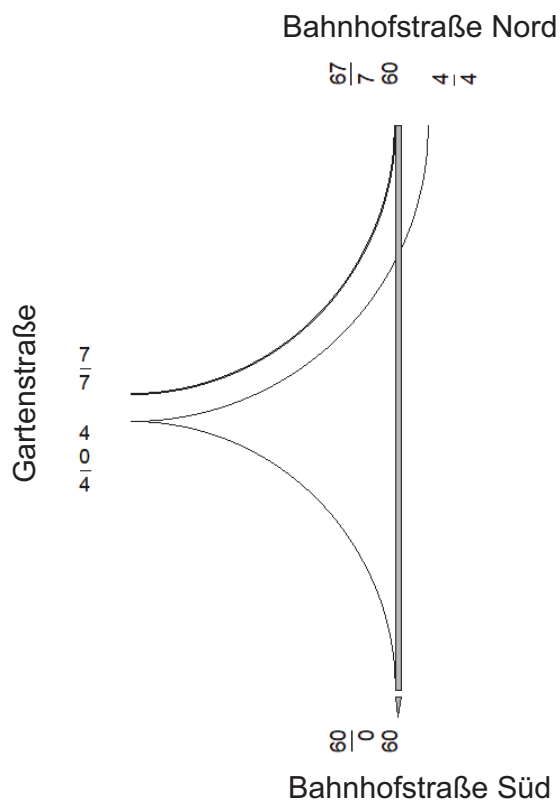
Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Bestand
Bahnhofstraße/ Gartenstraße
Morgenspitze

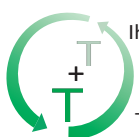
Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Kfz/h]



Nachmittagsspitze 16:15-17:15 Uhr [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 3.8

bearbeitet: Pappas

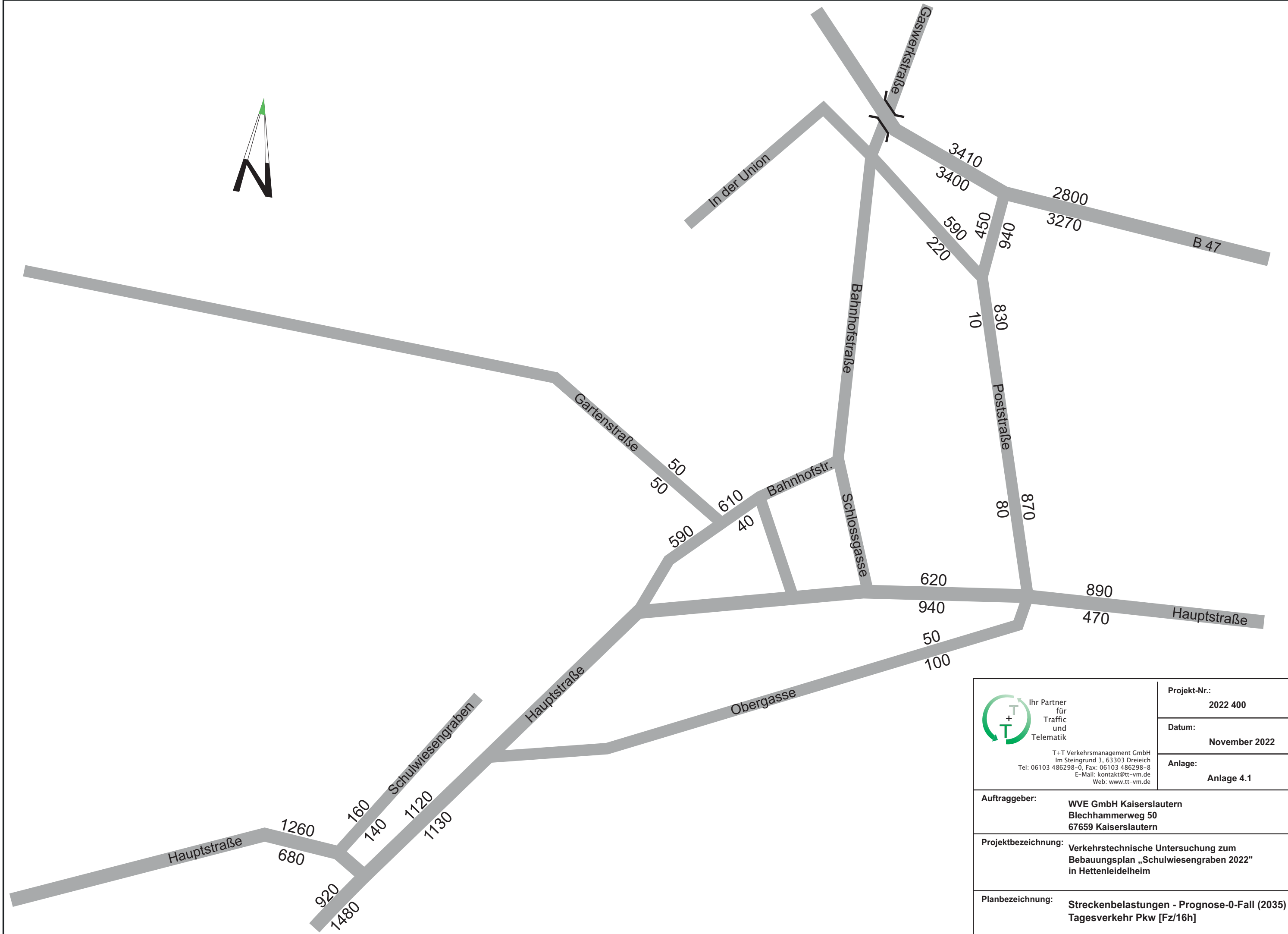
Datum: Sept. 2022

geprüft:

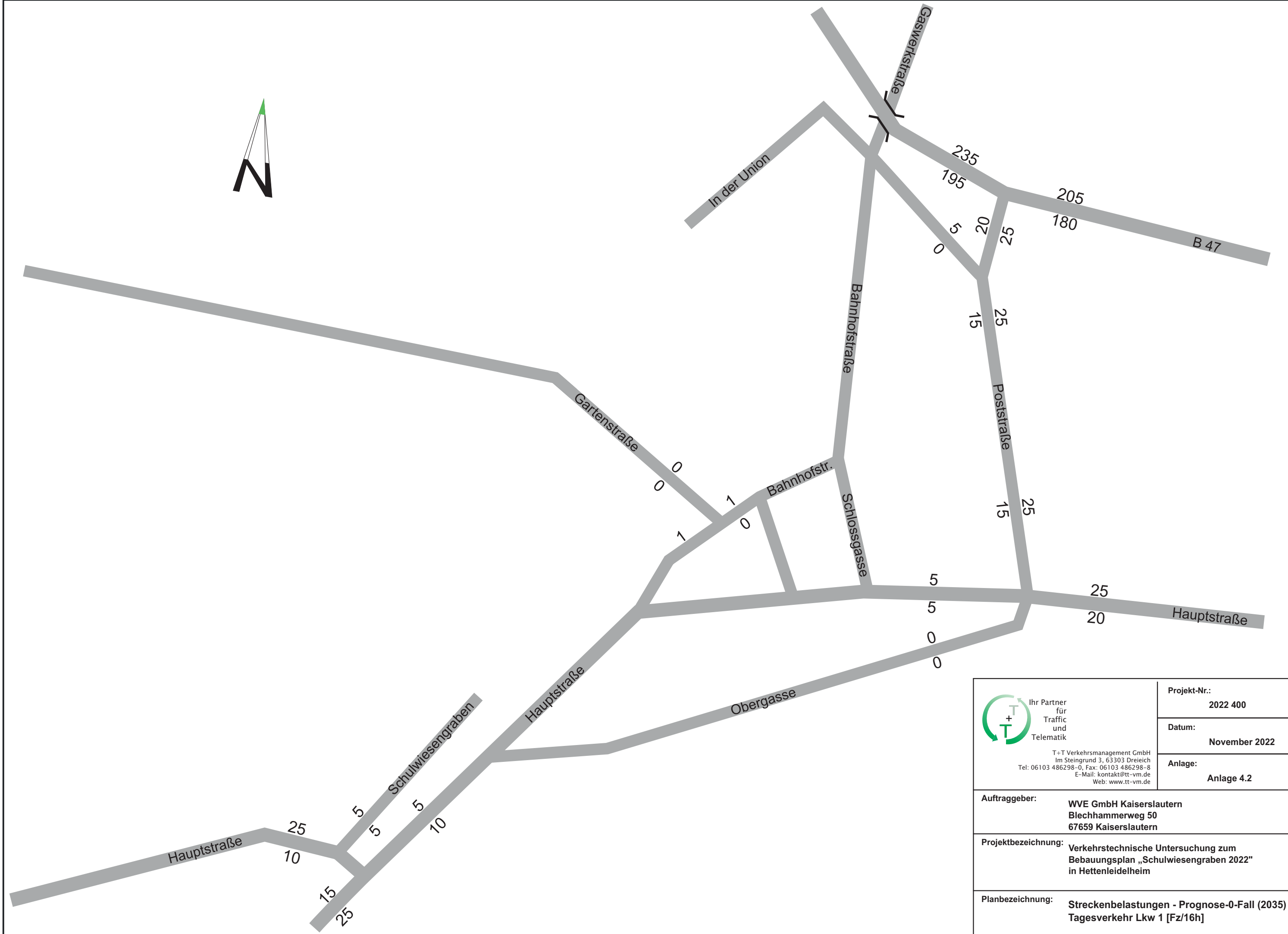
ohne Maßstab

Planbezeichnung:

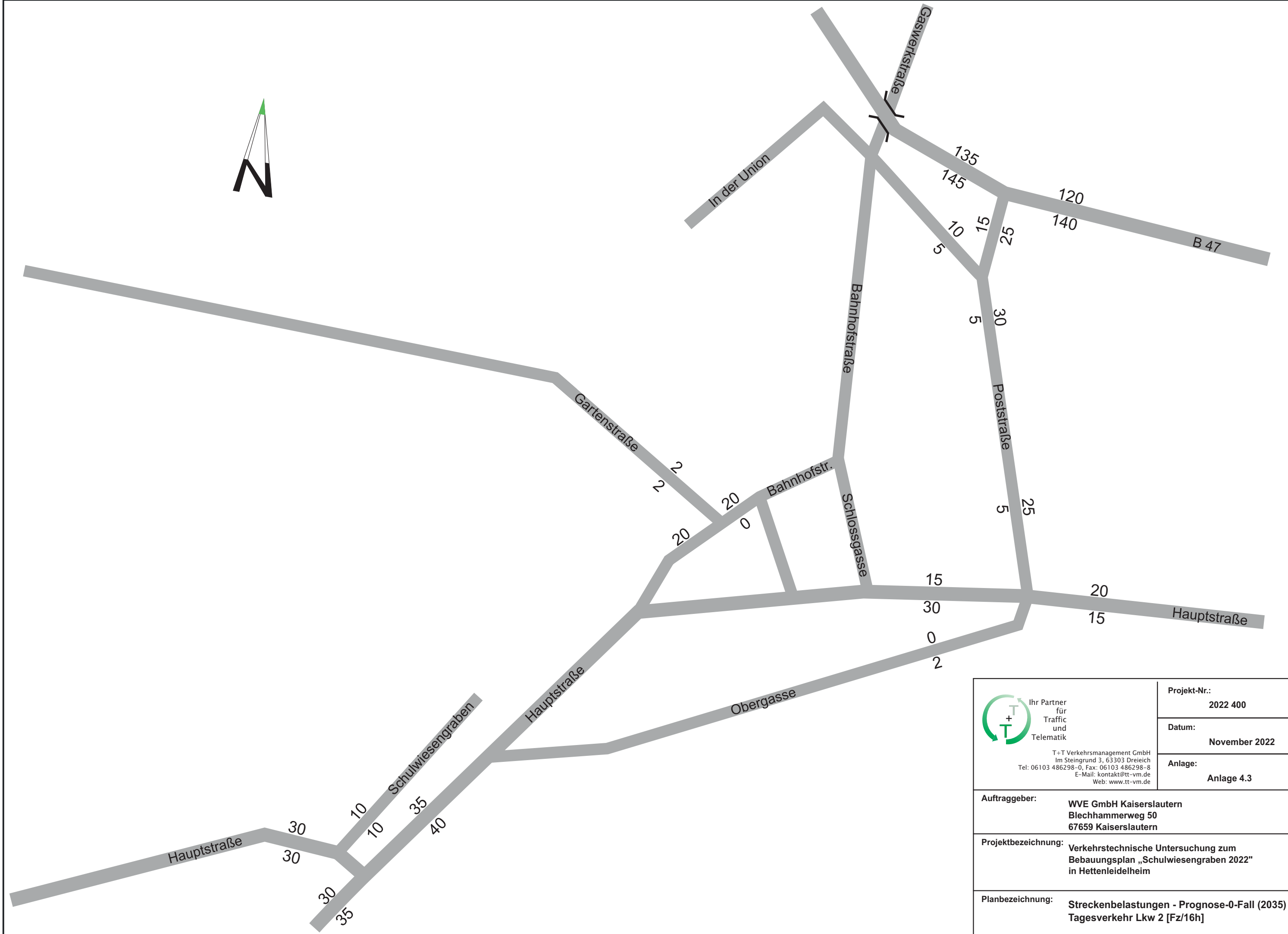
Knotenstrombelastungen - Bestand
Bahnhofstraße/ Gartenstraße
Nachmittagsspitze

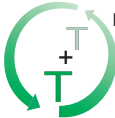


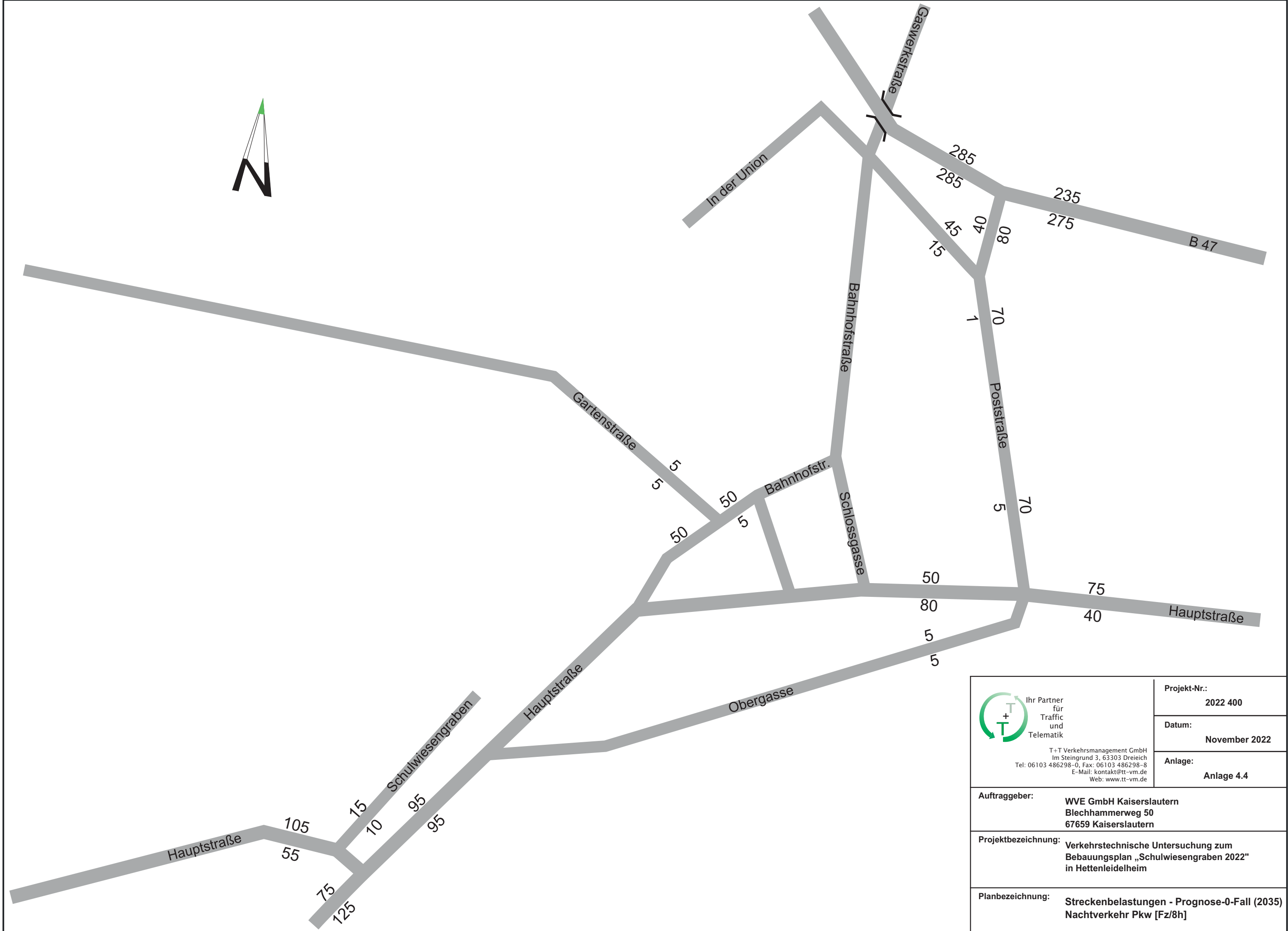
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.1
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]	

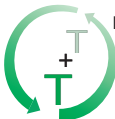


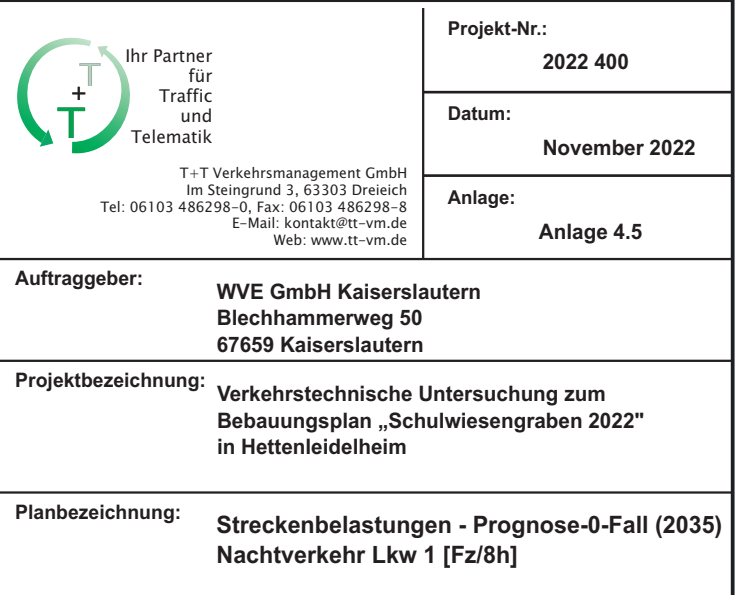
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.2
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) Tagesverkehr Lkw 1 [Fz/16h]

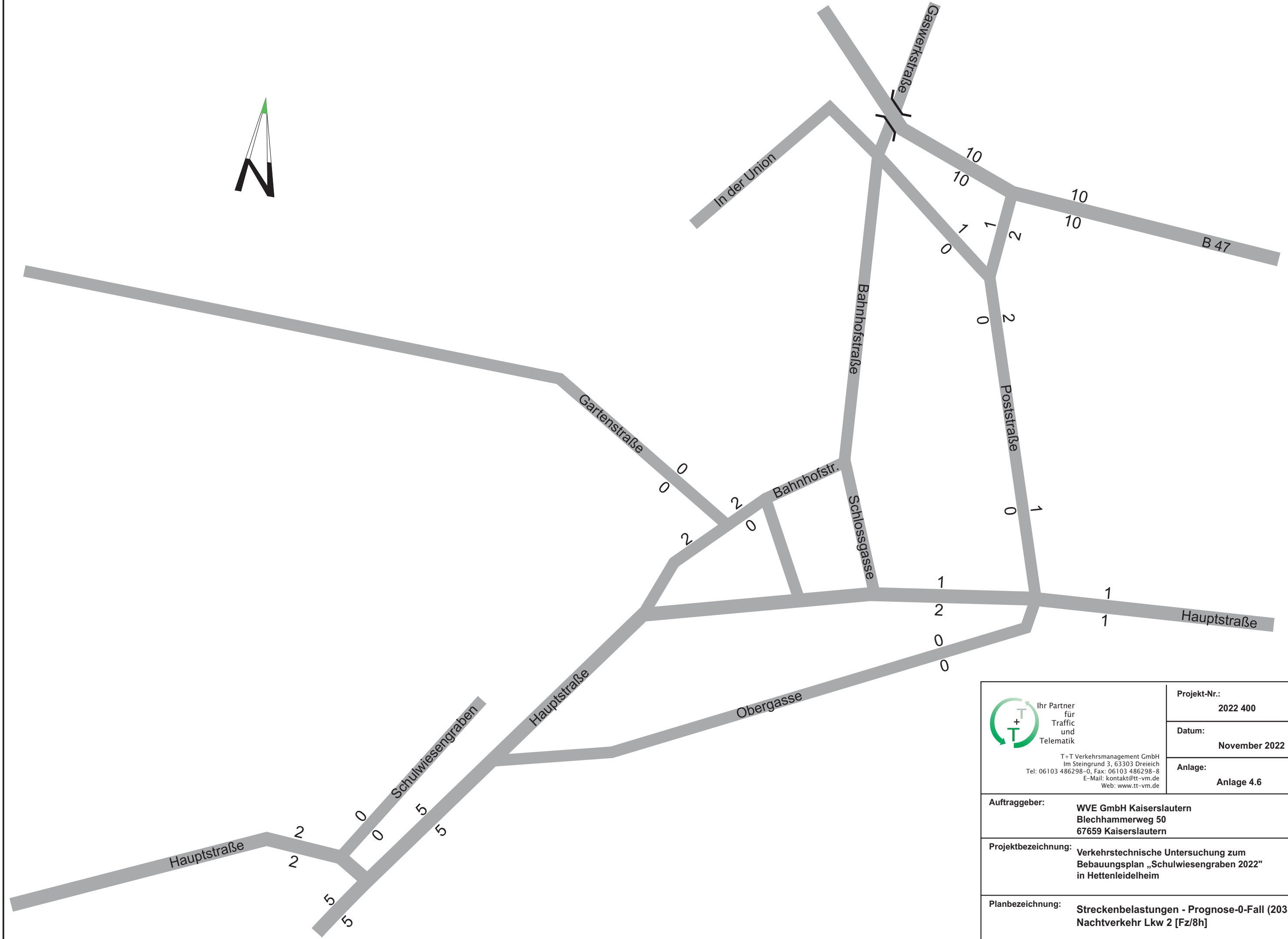


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.3
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]	

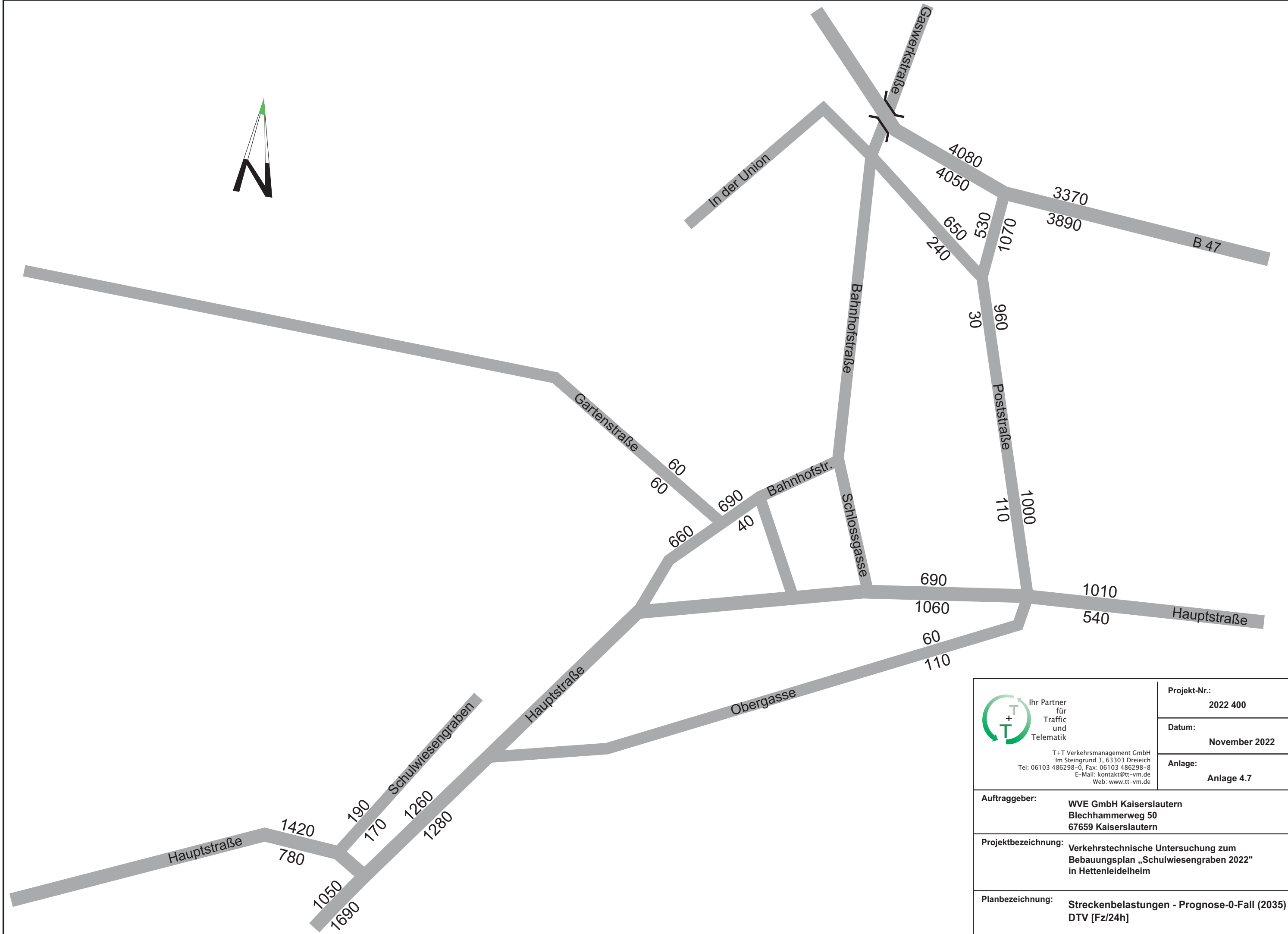


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.4
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) Nachtverkehr Pkw [Fz/8h]	





 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.6
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]	



 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: November 2022
	Anlage: Anlage 4.7
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Prognose-0-Fall (2035) DTV [Fz/24h]	

Wohnen

mögliche Bruttogeschossfläche [m2]	31.380
Nettogeschossfläche Gesamt (80%) [m2]	25.104
Wohnfläche je Einwohner [m ²]	50
Besucherverkehr	5,0%
Wirtschaftsverkehr (Fahrten je Einwohner)	10,0%
MIV-Anteil	60,0%
Besetzungsgrad	1,2

[Anteil an Wegen der Bewohner]

Wege

	Anzahl	Wegehäufigkeit / d	Wege / d	Kfz-Wege / d
Bewohner	502	3,5	1.757	878,5
Besucher	-	2,0	88	44
Wirtschaftsverkehr	-	-	50	50
Wege gesamt	-	-	1.895	973

Kfz-Fahrten

	Quellverkehr [Kfz-Fahren / d]	Zielverkehr [Kfz-Fahren / d]	Fahrten/d
Bewohner	439	439	879
Besucher	22	22	44
Wirtschaftsverkehr	25	25	50
Wege Kfz/ 24h gesamt	486	486	973

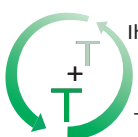
Morgenspitzenstunde (07:30 - 08:30 Uhr)

	Quell-/ Zielverkehr Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Bewohner	439	11,0%	48	2,3%	10
Besucher	22	3,3%	1	2,4%	1
Wirtschaftsverkehr	25	5,6%	1	9,2%	2
Wege Kfz gesamt	973	-	50	-	13

Abendspitzenstunde (16:15 - 17:15 Uhr)

	Fahrten/ 24h	Quellverkehr		Zielverkehr	
		Anteil [%]	Anzahl [Wege]	Anteil [%]	Anzahl [Wege]
Bewohner	439	6,4%	28	13,9%	61
Besucher	22	5,6%	1	7,5%	2
Wirtschaftsverkehr	25	8,3%	2	6,3%	2
Wege Kfz gesamt	486	-	31	-	65

gewählter Wert



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Verkehrserzeugung - Wohnen

Projekt-Nr.: 2022 400

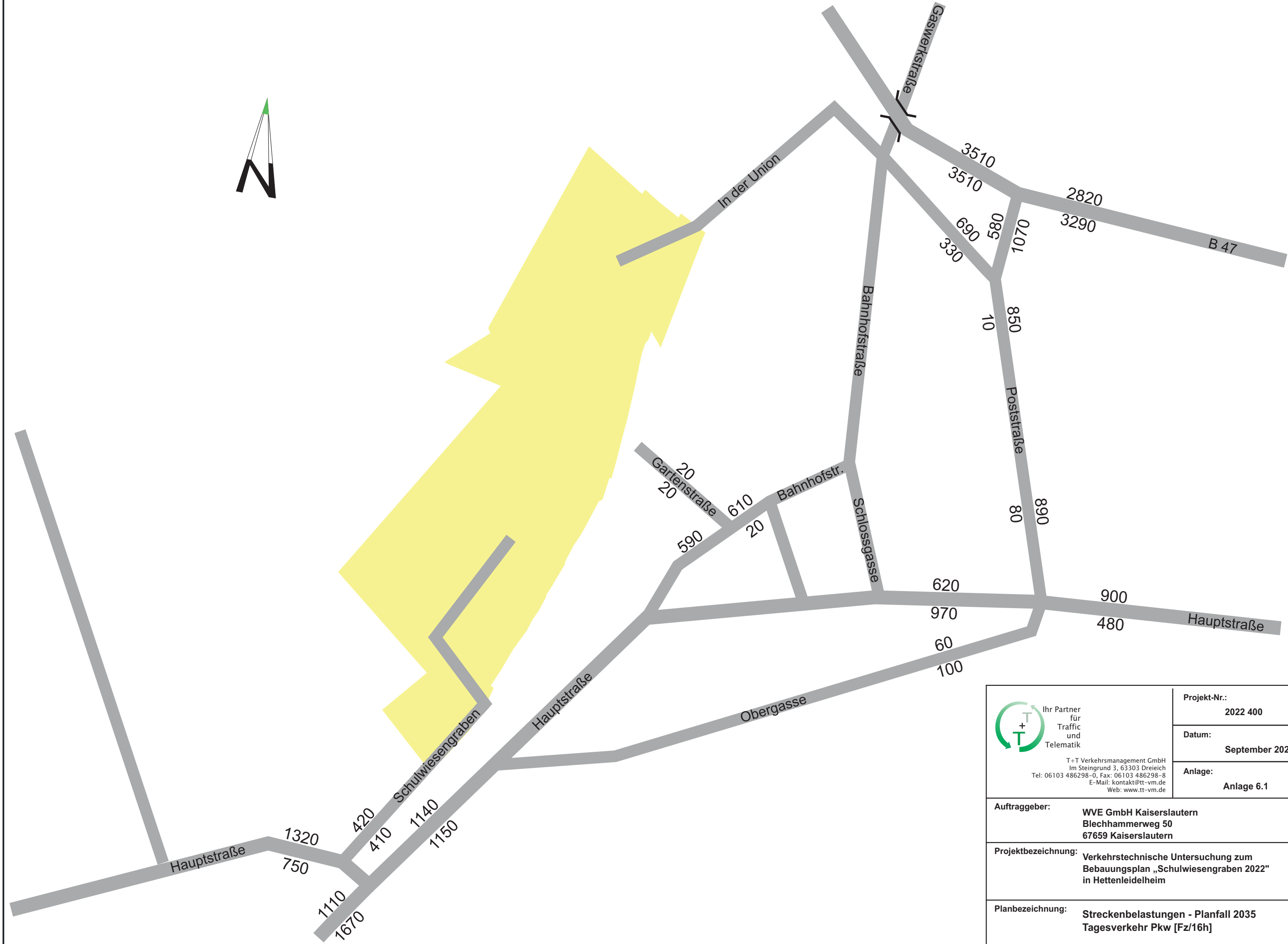
Anlage 5

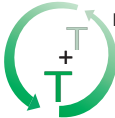
bearbeitet: Hofmann

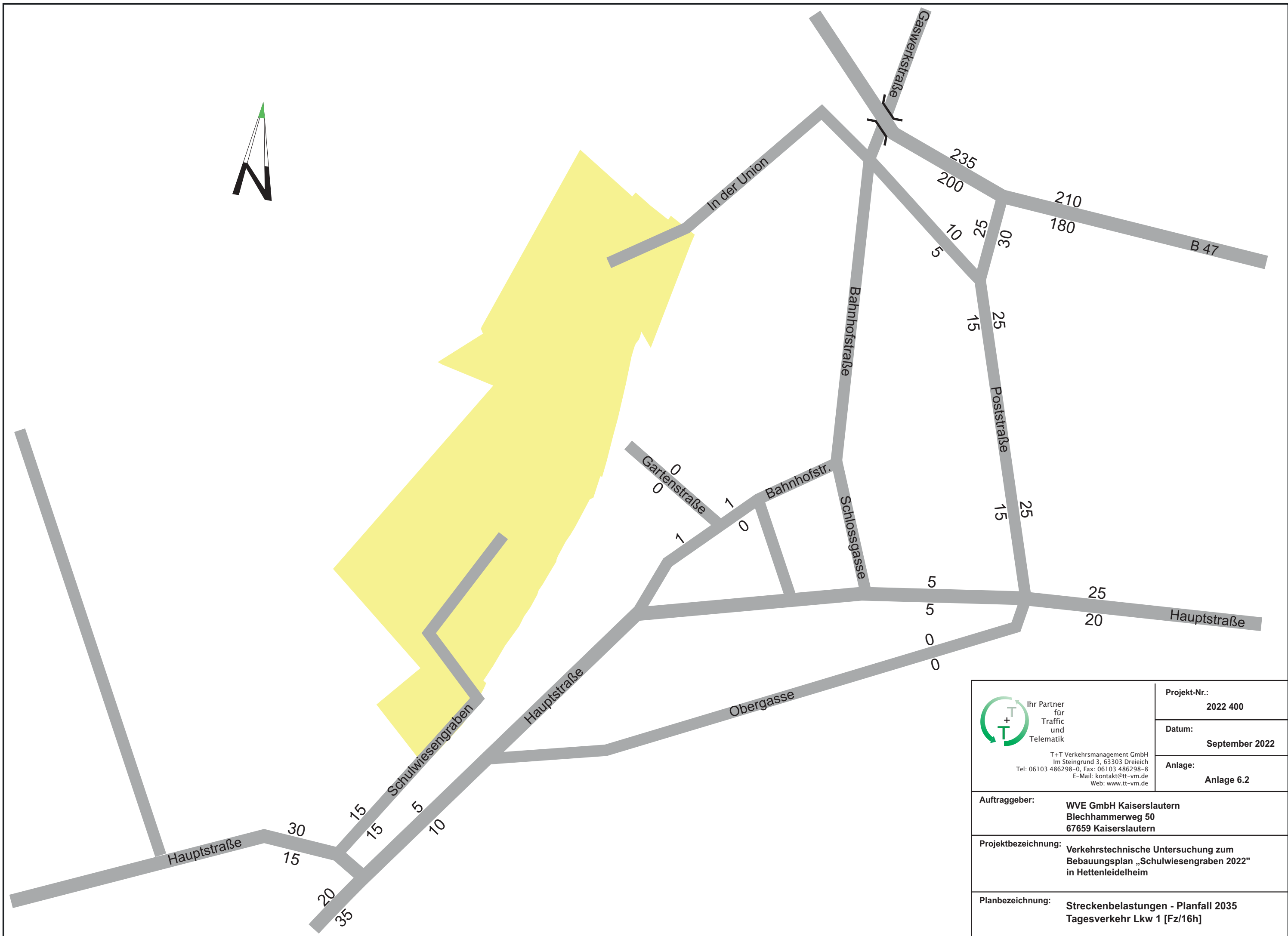
Datum: Sept. 2022

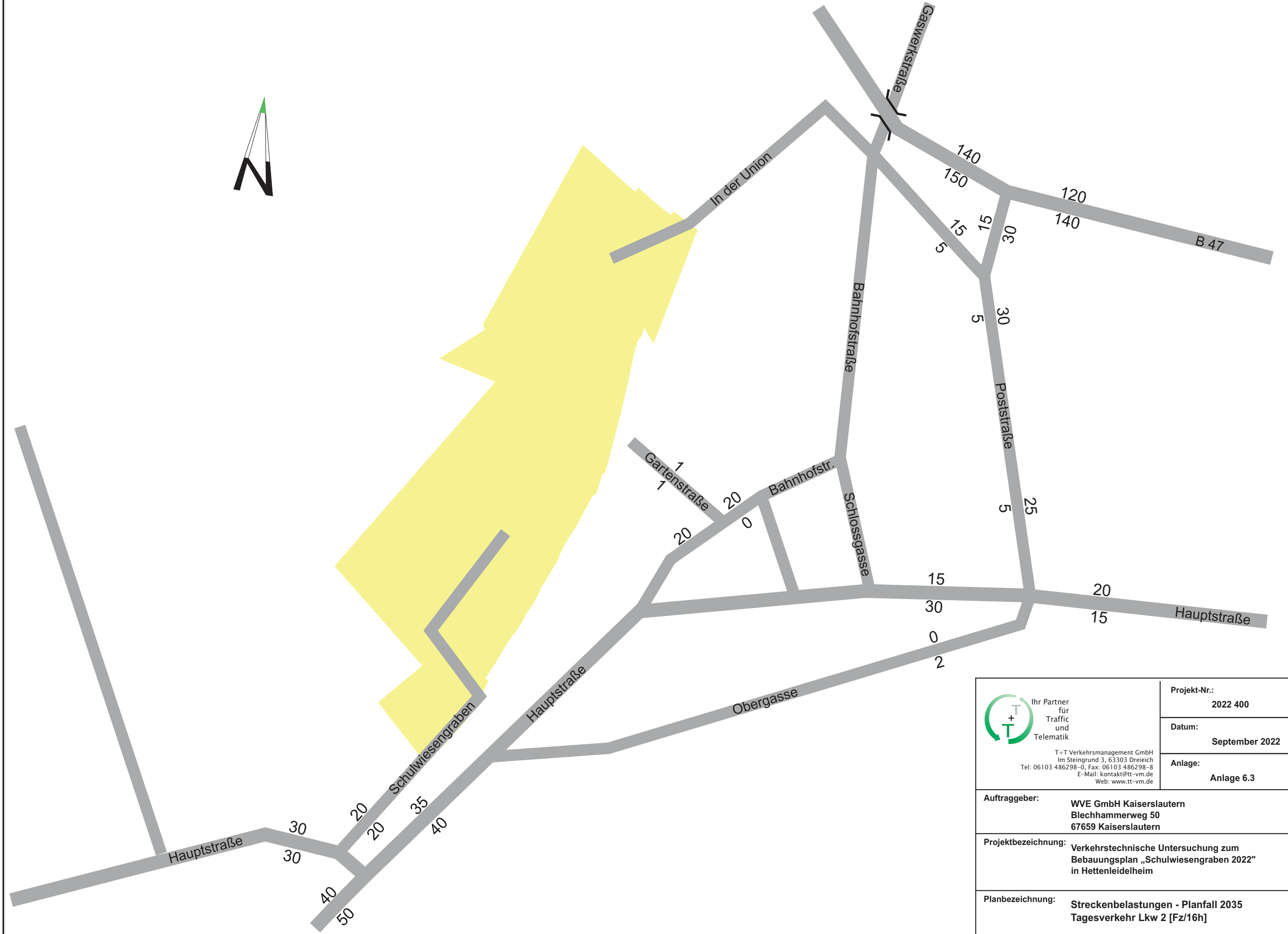
geprüft:

ohne Maßstab



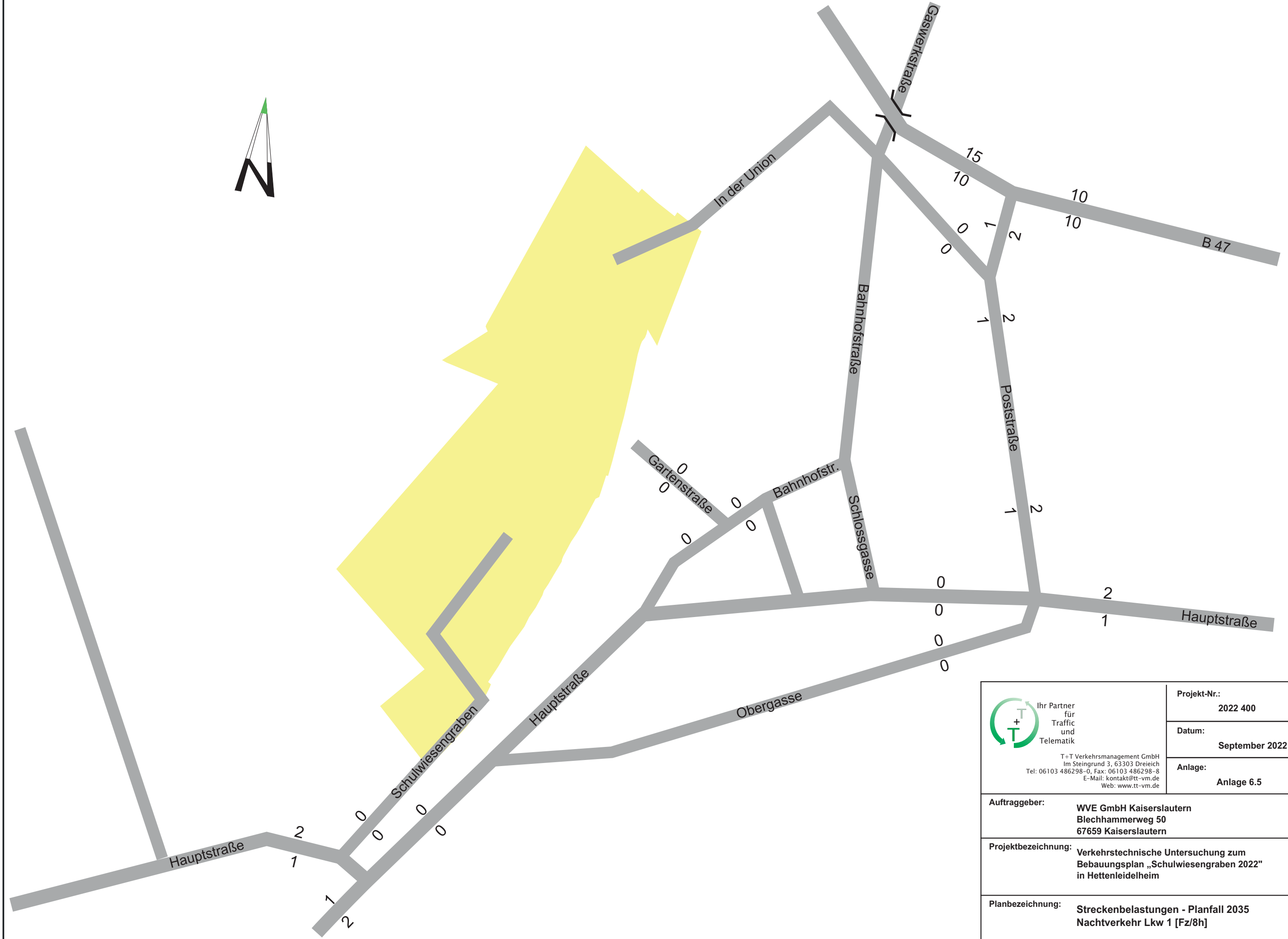
 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 6.1
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Planfall 2035 Tagesverkehr Pkw [Fz/16h]	



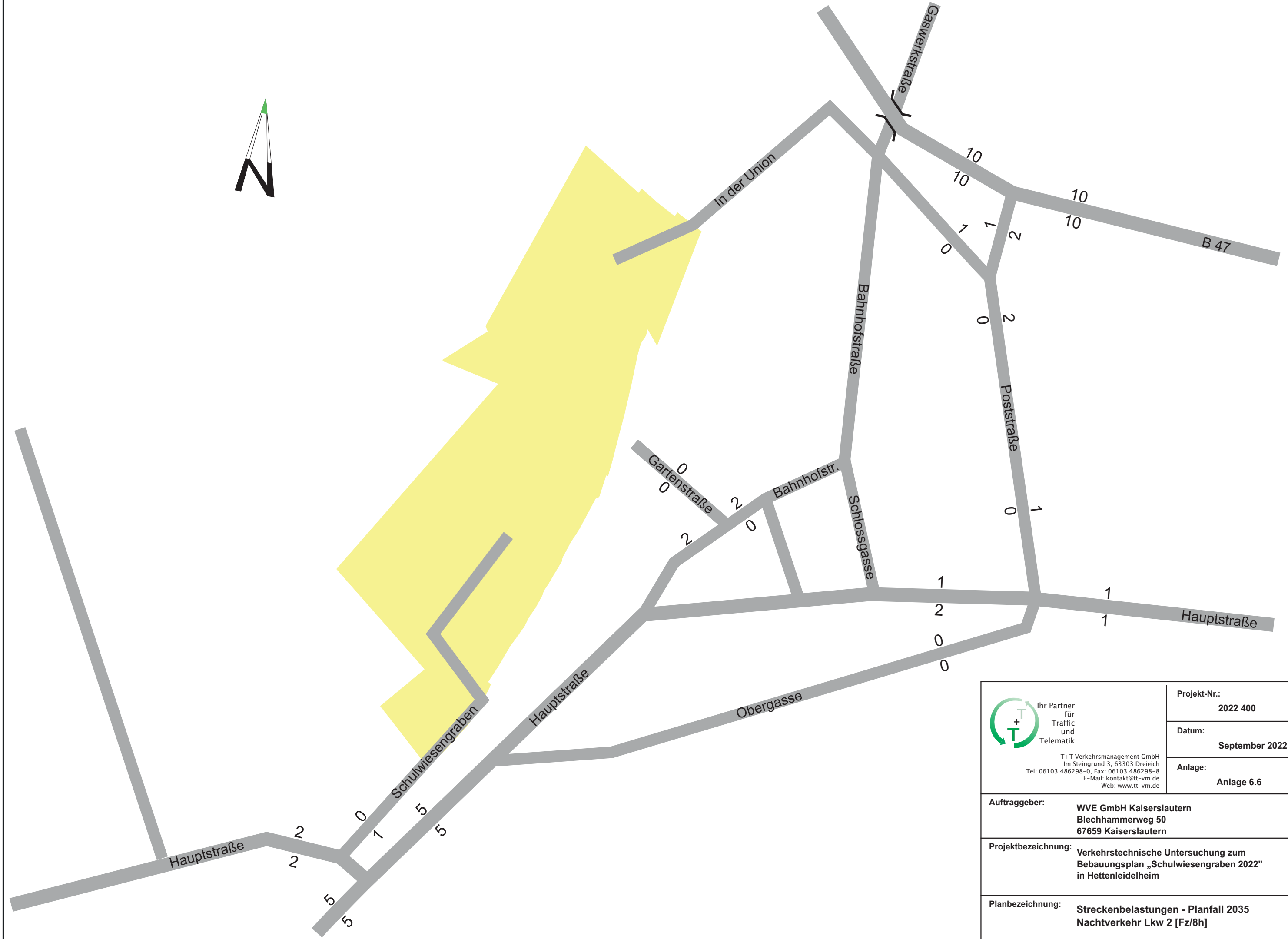


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 6.3
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Planfall 2035 Tagesverkehr Lkw 2 [Fz/16h]	

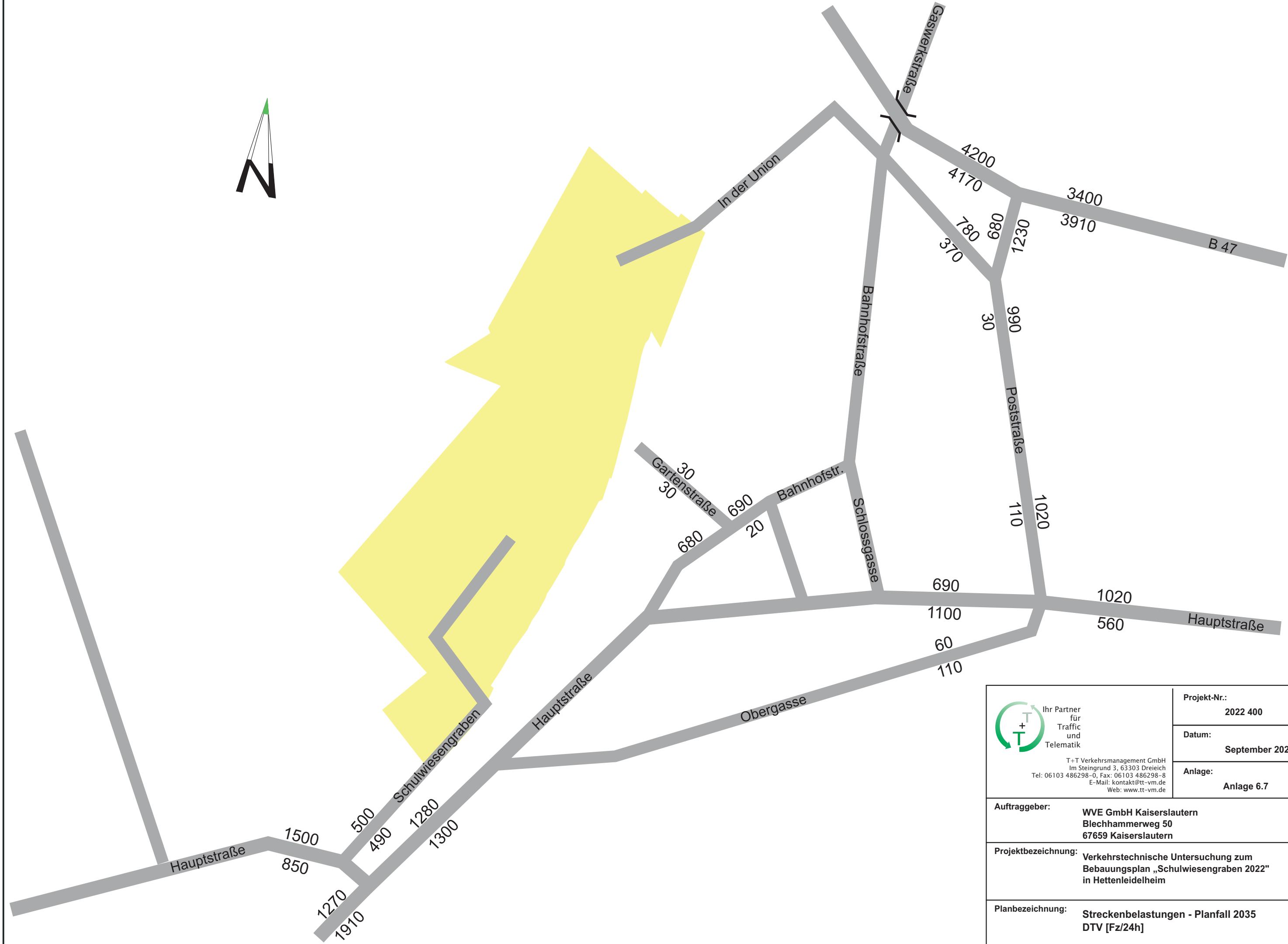


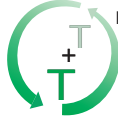


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 6.5
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Planfall 2035 Nachtverkehr Lkw 1 [Fz/8h]	

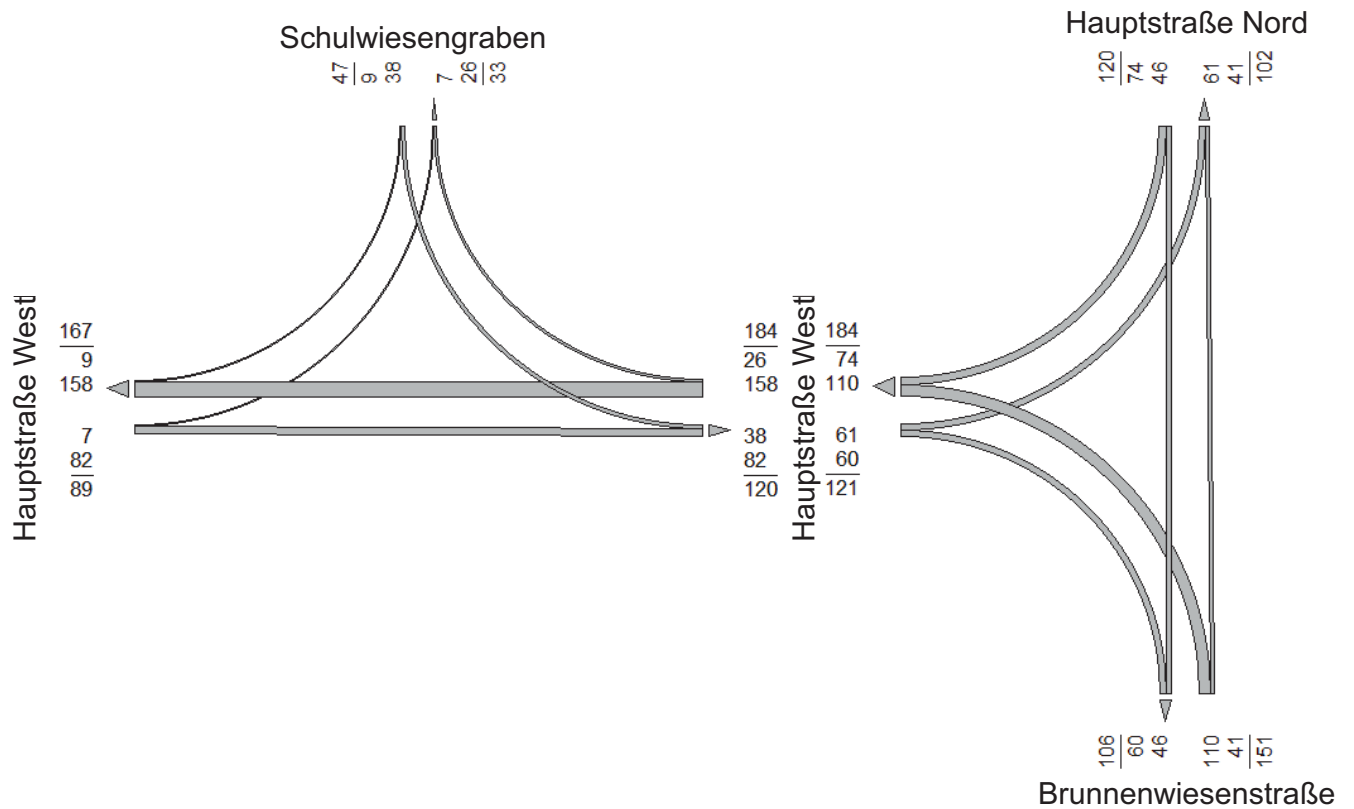


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmanagement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.: 2022 400
	Datum: September 2022
	Anlage: Anlage 6.6
Auftraggeber: WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung: Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung: Streckenbelastungen - Planfall 2035 Nachtverkehr Lkw 2 [Fz/8h]	

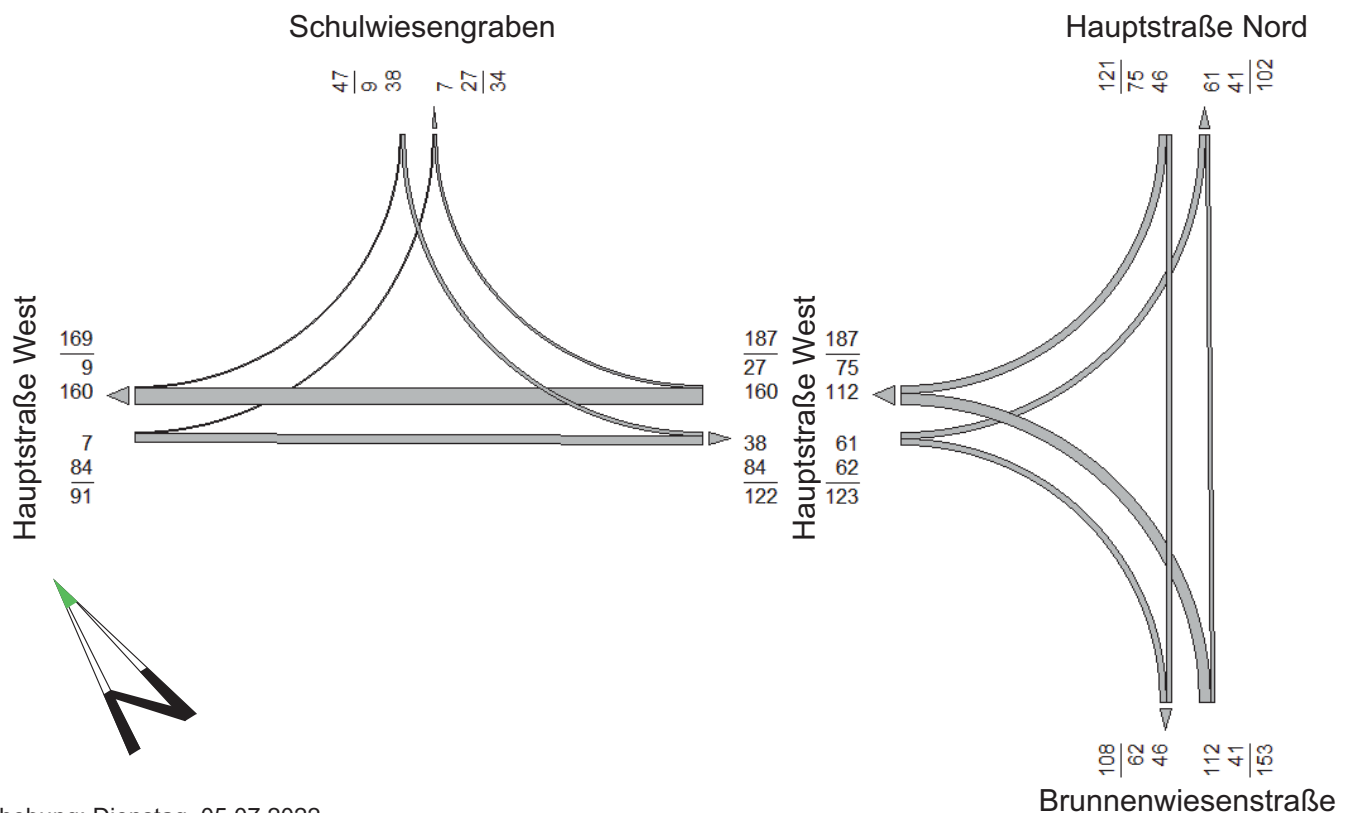


 Ihr Partner für Traffic und Telematik T+T Verkehrsmangement GmbH Im Steingrund 3, 63303 Dreieich Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8 E-Mail: kontakt@tt-vm.de Web: www.tt-vm.de	Projekt-Nr.:	2022 400
	Datum:	September 2022
	Anlage:	Anlage 6.7
Auftraggeber:	WVE GmbH Kaiserslautern Blechhammerweg 50 67659 Kaiserslautern	
Projektbezeichnung:	Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“ in Hettenleidelheim	
Planbezeichnung:	Streckenbelastungen - Planfall 2035 DTV [Fz/24h]	

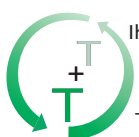
Morgenspitze [Kfz/h]



Morgenspitze [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Planfall 2035
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/
Schulwiesengraben - Morgenspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 7.1

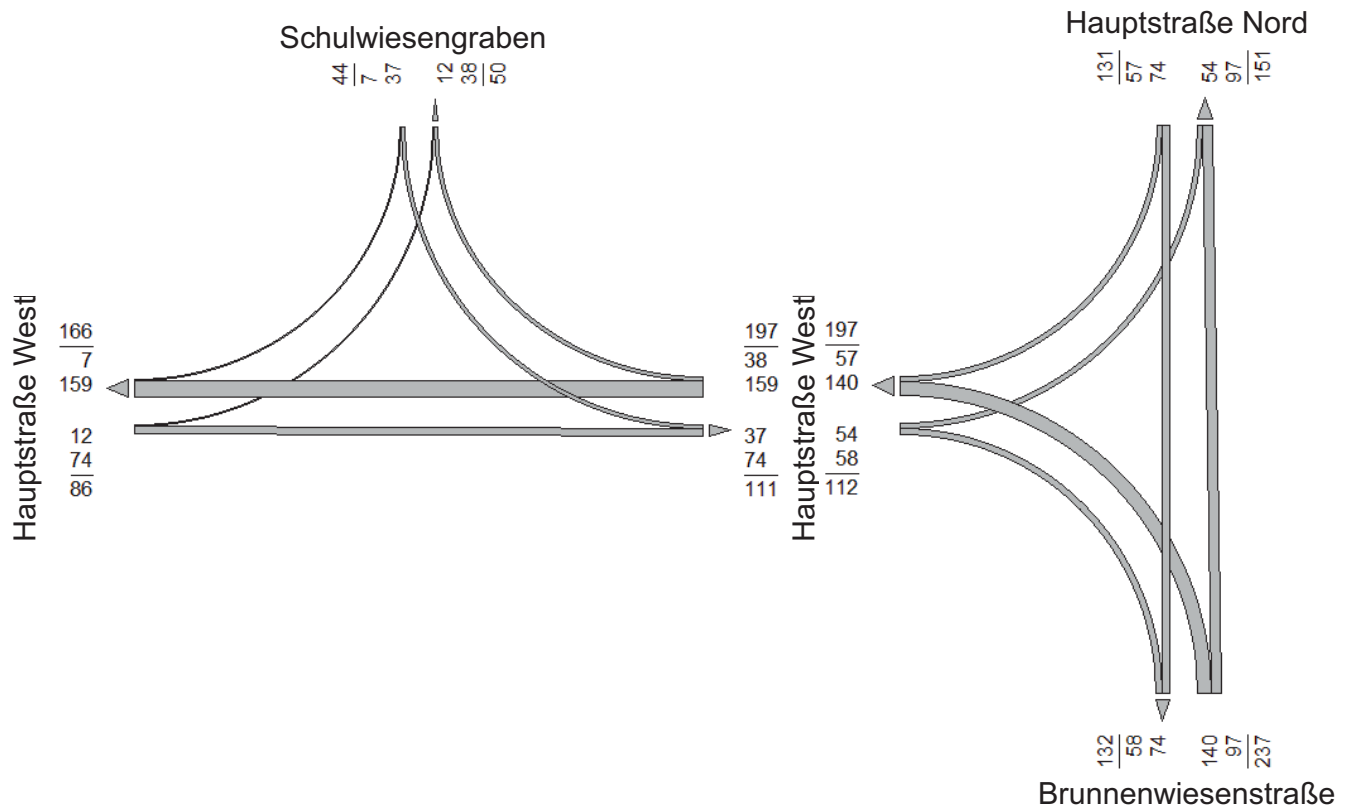
bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

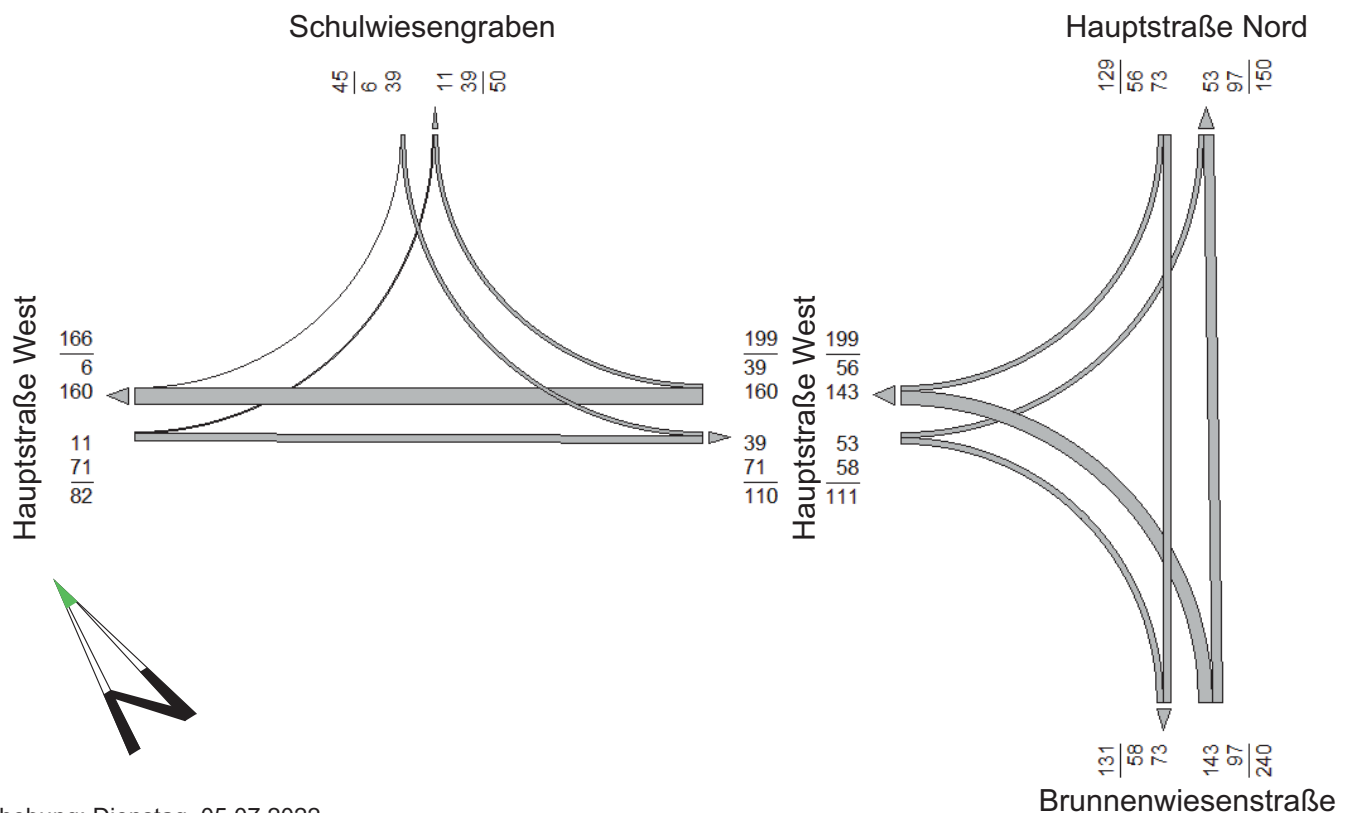
geprüft:

ohne Maßstab

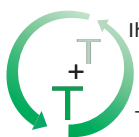
Nachmittagsspitze [Kfz/h]



Nachmittagsspitze [Pkw-E/h]



Erhebung: Dienstag, 05.07.2022



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesengraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Knotenstrombelastungen - Planfall 2035
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße/
Schulwiesengraben - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 7.2

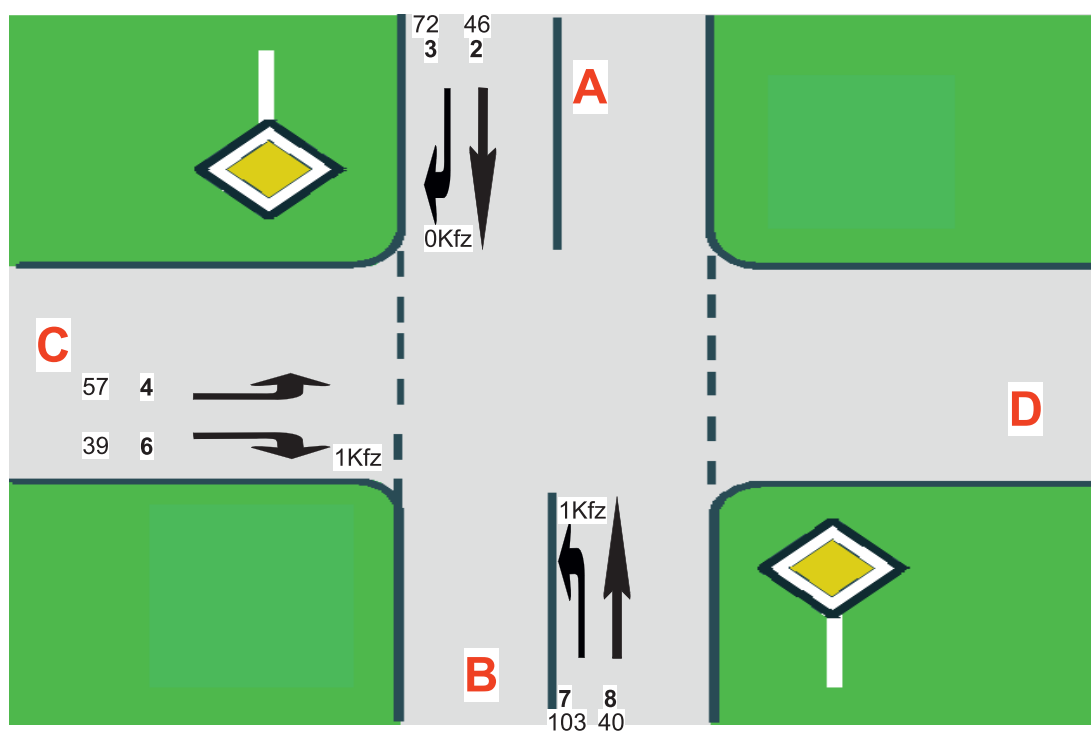
bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

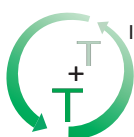
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	46	46	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	71	71	0	A
4	5,7	6,2	9,0	104,9	0,1	0	1	4	59	1,1	5	56	56	0	A
6	2,1	3,3	4,0	71,8	0,0	0	0	4	39	1,0	5	38	38	0	A
7	5,8	3,3	4,0	29,0	0,1	0	1	4	108	1,0	4	104	104	0	A
8	0,0	0,0	4,0	12,2	0,0	0	0	1	0	0,0	3	39	39	0	A
Sum	13,6	2,3		104,9	0,0			4		0,6	5	354			



C=Hauptstraße
B=Brunnenviesenstraße
D=
A=Hauptstraße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 8.1

bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

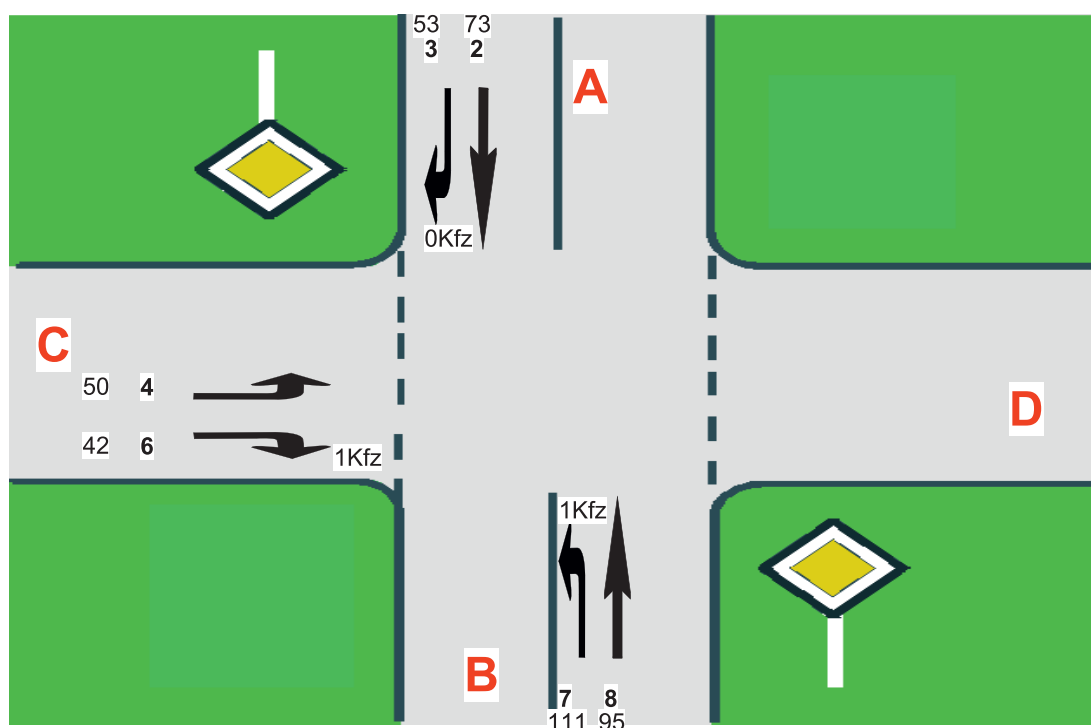
geprüft:

ohne Maßstab

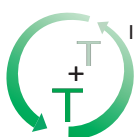
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Hauptstraße/ Brunnenviesenstraße
Bestand - Morgenspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	72	72	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	53	53	0	A
4	5,4	6,6	11,0	102,3	0,1	0	1	5	52	1,1	5	49	49	0	A
6	2,3	3,3	4,0	35,4	0,0	0	0	2	42	1,0	5	41	41	0	A
7	6,3	3,4	4,0	32,1	0,1	0	1	4	116	1,0	4	111	111	0	A
8	0,0	0,0	4,0	9,6	0,0	0	0	2	1	0,0	3	95	95	0	A
Sum	14,0	2,0		102,3	0,0			5		0,5	5	420			



C=Hauptstraße
B=Brunnenwiesenstraße
D=Hauptstraße
A=Hauptstraße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße
Bestand - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 8.2

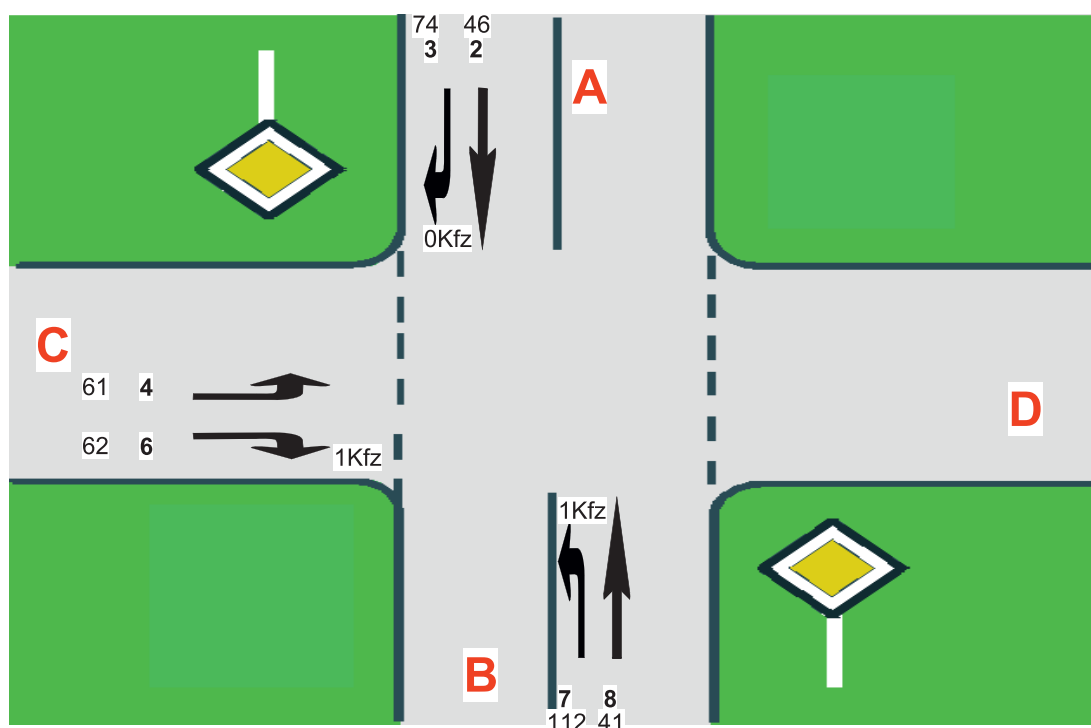
bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

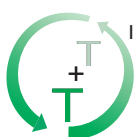
geprüft:

ohne Maßstab

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	46	46	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	73	73	0	A
4	6,6	6,5	9,0	145,5	0,1	0	1	7	65	1,1	7	60	60	0	A
6	3,5	3,4	4,0	105,2	0,1	0	1	4	63	1,0	6	61	61	0	A
7	6,4	3,4	4,0	47,2	0,1	0	1	4	118	1,1	4	113	113	0	A
8	0,0	0,0	4,0	12,2	0,0	0	0	2	0	0,0	3	41	41	0	A
Sum	16,5	2,5		145,5	0,0			7		0,6	7	393			



C=Hauptstraße
B=Brunnenwiesenstraße
D=
A=Hauptstraße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 8.3

bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

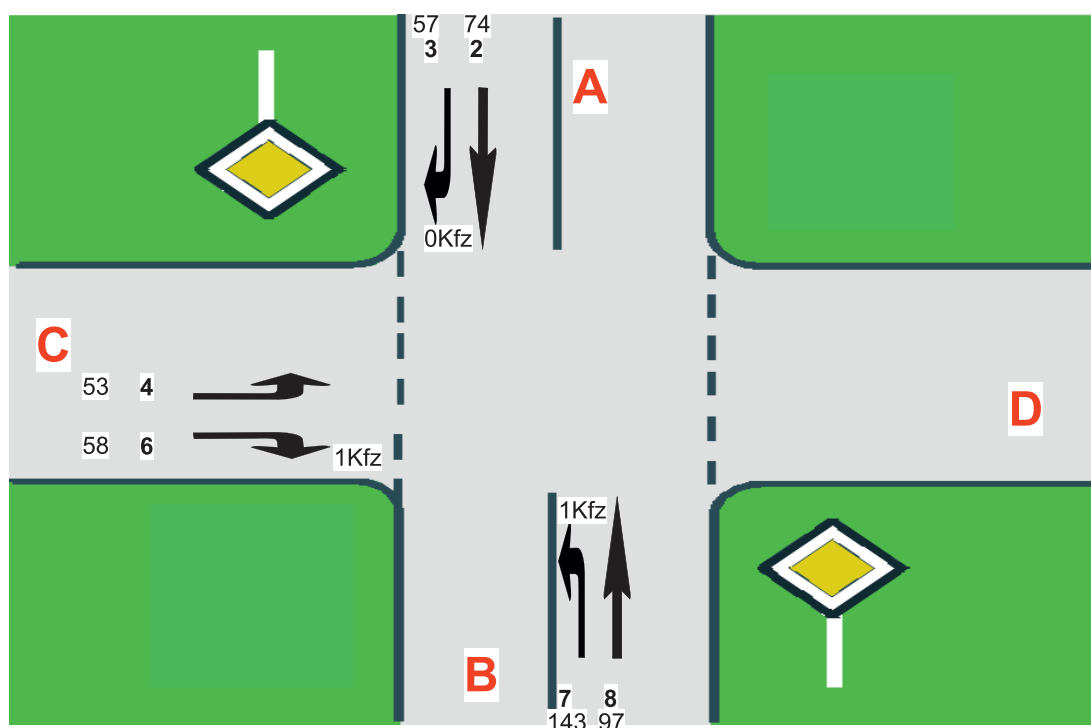
geprüft:

ohne Maßstab

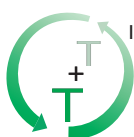
Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Hauptstraße/ Brunnenwiesenstraße
Planfall 2035 - Morgenspitze

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	73	73	0	A
3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	57	57	0	A
4	6,8	7,7	13,0	104,1	0,1	0	1	5	58	1,1	5	53	53	0	A
6	3,3	3,4	4,0	75,1	0,1	0	1	3	60	1,0	6	58	58	0	A
7	8,3	3,5	5,0	34,1	0,1	0	1	4	153	1,1	5	143	143	0	A
8	0,1	0,0	4,0	25,4	0,0	0	0	4	2	0,0	5	97	97	0	A
Sum	18,5	2,3		104,1	0,1			5		0,6	6	481			



C=Hauptstraße
B=Brunnenviesenstraße
D=
A=Hauptstraße



Ihr Partner
für
Traffic
und
Telematik

T+T Verkehrsmanagement GmbH
Im Steingrund 3, 63303 Dreieich
Tel: 06103 486298-0, Fax: 06103 486298-8
E-Mail: kontakt@tt-vm.de
Web: www.tt-vm.de

Auftraggeber:

WVE GmbH Kaiserslautern
Blechhammerweg 50
67659 Kaiserslautern

Projektbezeichnung:

Verkehrstechnische Untersuchung zum
Bebauungsplan „Schulwiesemgraben 2022“
in Hettenleidelheim

Planbezeichnung:

Leistungsfähigkeitsberechnung
Hauptstraße/ Brunnenviesenstraße
Planfall 2035 - Nachmittagsspitze

Projekt-Nr.: 2022 400

Anlage 8.4

bearbeitet: Hofmann

Datum: Sept. 2022

geprüft:

ohne Maßstab